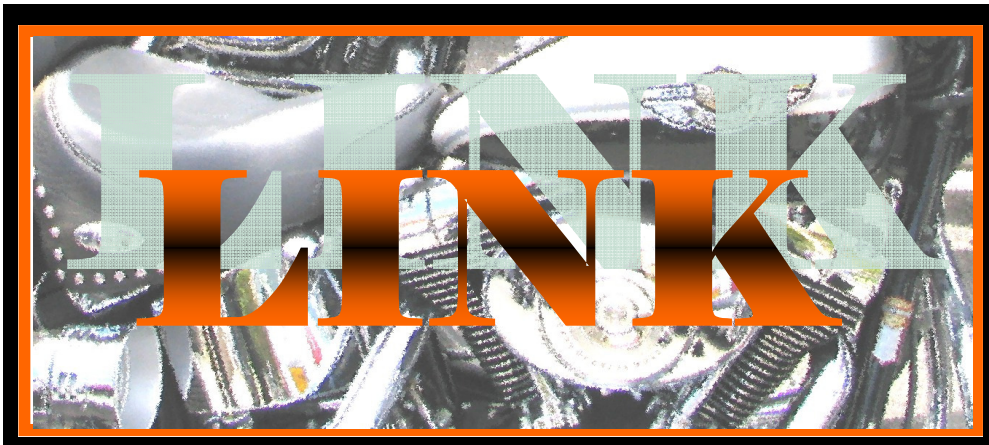


N°140

LYON CHAPTER FRANCE

FEVRIER 2008

EVENTS & RIDES

>> « Sortie Pochouse »

- 9 Mars

-Avec *Spyro* nous prenons la route pour *Verdun sur le Doubs*. -Prix de 26 €, il reste des places.

-Départ : 8H30 Concession de Dardilly.

>Email Manu :valledor.manuel@gmail.com

>Tel : 06-87-35-08-83 (préférer l'Email..)

>> « Châteaux en Berry»

- 23 et 24 mars

-Organisé par *Jean Paul et Patrick le Cantinier*

-Prévoir pique nique tiré des sacoches dimanche midi.

-Prix de 78 €, Repas du dimanche midi et visite d'un Chateau Inclus.

-Départ : 8H00 Parking Auchan *Limonest*.

>Email Eric :eric.merle@gips-gie.com

>Tel : 06-84-26-49-44 (préférer l'Email..)

>> « Dealer Run »

- 13 Avril

-Les Dealers nous emmènent en Bourgogne, surprise.

-Départ : Heure et lieu à confirmer.

>Email Manu :valledor.manuel@gmail.com

>> « Big Ride»

- 26 et 27 avril

-*Big George* nous a concocté une sortie grand confort comme il a l'habitude, cette fois nous prenons la direction de la *Camargue*.

-Prévoir pique nique tiré des sacoches samedi midi.

-Prix de 85 €, C'est full !

-Départ : 8H00 Parking Leclerc *Vienne*.

>Email Manu : valledor.manuel@gmail.com

>Tel : 06-87-35-08-83 (préférer l'Email..)

>> « D Day Run»

- 8 au 18 mai

-*Léon et Chuck* nous conduiront jusqu'aux plages de débarquement de *Normandie*.

-Acompte de 70 €, C'est full !

-Départ : 8H00 Station BP A47 St *Romain en Gier*.

>Email Eric : eric.merle@gips-gie.com

>Tel : 06-84-26-49-44 (préférer l'Email..)

Réunion d'information

Vendredi 7 mars 2008 à 19h30

« Chez DOM »

(Les 7 Chemins – VOURLES—04.78.05.21.54)

Accueil des nouveaux. Inscriptions aux sorties. Questions diverses.

Sécurité Routière

Notre bon gouvernement, soucieux de notre bien être, veut réduire le nombre de tués sur les routes, et en particulier celui des usagers de 2 roues, qui, il est vrai, ne baisse pas contrairement à celui des automobilistes. On pourrait penser qu'enfin, ces messieurs vont se pencher sur nos vrais problèmes, ceux rencontrés lorsque l'on circule à moto, comme par exemple améliorer les infrastructures routières (barrières de sécurité coupe-jarrets, marquages au sol hyper glissants par temps de pluie, gravillons et ornières piégeuses par exemple), ou mieux former les conducteurs (car ils incluent dans leurs statistiques les cyclos et scooters qui se conduisent sans permis spécifique), ou mieux faire prendre conscience aux autres usagers que nous sommes là, physiquement plus vulnérables qu'eux. Mais c'est mal connaître nos gouvernants, c'est compliqué et cela coûterai cher, alors ils ont eu l'idée géniale, celle qui ne coûte rien, qui peut meme rapporter (TVA oblige) … **Le Contrôle Technique des Motos.**

Une analyse récente de l'ONISR (Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière), concluait « le contrôle technique périodique n'a pas d'effet sur la sécurité routière » et qu' « il n'apparaît pas opportun d'étendre la mesure aux motocyclettes ». Un rapport de 2005 indiquait que la défaillance technique des motos est en cause dans seulement 0.7% des accidents. Un excellent et très complet dossier sur ce sujet est en ligne sur www.motardsencolere.com.

Alors pourquoi ces messieurs tiennent-ils tant à mettre ce contrôle technique en place (dés 2009 ont ils dit !), ne serait ce pas parce que c'est un moyen aussi d'éviter la « customisation » de nos machines, d'éviter ces plaques d'immatriculation pas tout à fait aux bonnes dimensions, ces pots un peu plus bruyants, ces supers mini clignotants bien plus beaux, mais un peu trop petits, ce filtre à air performant et son cache taillé dans un bloc d'alu massif. Bref, limiter au maximum la personnalisation de nos chers gros Twins, et comme pour la voiture, nous obliger à rouler « de série ».

Et faut pas vous leurrer, ils en ont d'autres en réserve, des bonnes idées, comme par exemple les gilets fluos pour rouler de nuit (ils en parlent déjà sérieusement pour les vélos), et pourquoi pas bientôt l'éthylotest anti démarrage sur le guidon (rigoles pas, ils en sont capables).

Alors je crois qu'il n'a jamais été aussi nécessaire de se mobiliser pour éviter cela, les motards tous ensemble ont déjà prouvé par le passé qu'ils peuvent faire « réfléchir » les pouvoirs publics. Des pétitions circulent, pour l'instant, je vous invite à les signer. Mais restons vigilant, cela ne sera peut-être pas suffisant.

Grizzly

>> « News from Shetlands»

-Nos amis *Vikings* vont bien! *Michel* nous fait part des vœux de *Jordy* (le petit en scooter) il nous a fait parvenir un magnifique *Quaich* : coupe traditionnelle des civilisations de la *Mer du Nord* dont l'usage a une signification proche de celle du calumet de la paix. Nous espérons les voir bientôt.

Contacts:

LYON CHAPTER FRANCE
BP5 - 69390 CHARLY
Director :09.51.16.99.60
Secretary :08.77.94.84.84
Email : lyon.chapter.france@wanadoo.fr

Editor
François DAUVERGNE
Site Internet
www.lyonchapterfrance.com

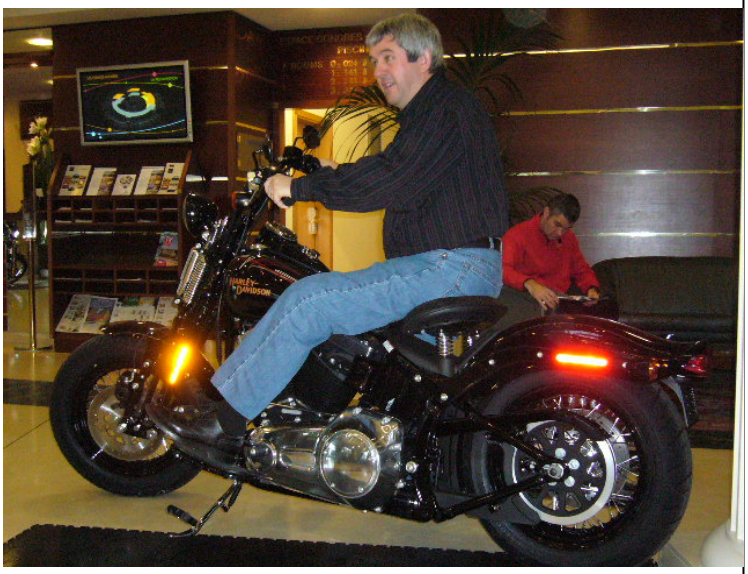
Directeur de la publication
Alain PERROT

Compte rendu du 15 ème Chapters Directors Meeting, NANTES les 1 et 2 févier

Traditionnellement le premier vendredi du mois de février n'est pas consacré à la réunion mensuelle du club mais à la tenue du Chapter Directors Meeting.

Cette année, pour la quinzième édition, le maître de cérémonie Stéphane Sahakian et son acolyte Hasna Boumehdi avait choisi de nous rassembler à Nantes avec une innovation au niveau de la formule, puisque le rendez vous était fixé au samedi en fin de matinée.

Une fois passées les formalités d'accueil dans le hall de l'hôtel où étaient exposés les derniers modèles de la marque chère à nos cœurs, (et tout particulièrement le Softail Cross Bones, qui je l'avoue ne m'a pas laissé indifférent) et la traditionnelle remise du tee-shirt commémoratif de l'événement, place à la séance photo organisée par Free Way afin d'identifier chaque chapter par un symbole régional.



Mon petit doigt me dit que vous n'allez pas tarder à voir prochainement 2 guignols affublés d'un jésus dans votre revue mensuelle préférée, alors soyez à l'affût pour ne pas manquer le scoop.

Après avoir posé pour la postérité, nous avons été accueillis à la concession locale au son de la cornemuse et du biniou, les fameux établissements BOUCARD nous ayant préparé quelques spécialités gastronomiques fortement iodées accompagnées d'un muscadet idéalement frais .

Vous allez me dire que pour l'instant nous n'avons pas beaucoup travaillé et vous aurez raison. Les choses un peu plus sérieuses ont donc débutées vers 14h30, avec pour commencer, une évocation du HOG dont nous fêtons cette année le 25 ème anniversaire.

1983, année de création du HOG, c'était aussi la victoire de Y.NOAH à Rolland Garros, l'essence à 3,60 francs, le lancement du TGV entre Paris et Lyon. Oui je sais cela ne nous rajeunit pas !

1991,c'est Gérard D'Aboville qui traverse l'atlantique à la rame, Ari Vatanen qui gagne le Dakar au volant d'une Citroën ZX, le 1er rallye européen à Cheltenham et déjà 135 000 membres au HOG.

Aujourd'hui le HOG c'est plus d'un million de membres dans 130 pays dont 100 000 en Europe, 1414 Chapters dans plus de 60 pays.

Sur le vieux continent la France se situe au quatrième rang avec 12300 membres juste derrière l'Italie 15514 membres et les deux leaders Allemagne/Autriche et Angleterre/Irlande respectivement à16 931 et 16585 membres.

La France compte 45 chapters pour 44 concessions, 3 chapters orphelins, Detroit Chapter France, Armeville St Etienne et Le Mans Legend Chapter .

Jean-Luc MARS, Directeur H.D France, commenta ensuite les statistiques avec un constat assez édifiant puisque la marque est passée de 3003 immatriculations en 2002 à 5517 en 2007.

BUELL n'est pas en reste en terme de progression, passant de 306 immatriculations en 2002 à 785 en 2007.Bref tout va bien pour la firme de Milwaukee.

Après les chiffres, Stéphane nous présenta les manifestations pour l'année 2008, avec notamment les commémorations du 105 ème anniversaire, l'Euro Festival de Grimaud et le Rallye européen au lac de Garde auquel le Lyon Chapter a prévu de participer.

La réunion s'est terminée comme à l'accoutumée par un dîner spectacle avec deux excellentes formations Les « Revival » (Cover des fameux Creedence Clearwater Revival) pour commencer, avec des reprises de très bonne facture telles que Born on the bayou ou Fortunate Son et pour terminer la soirée, le groupe « After Beat », qui repris pendant plus d'une heure et demi les standards des 4 garçons de Liverpool.

Enfin je tiens quand même à vous dire que malgré les apparences ce ne fut pas un week end de tout repos pour moi.

En effet je me suis tapé , 1500 Kms de bagnole en deux jours, 2 nuits dans la caverne d'un ours ronfleur et croyez moi un Grizzly cela envoie du décibel, et pour finir j'ai appris dès le réveil le dimanche matin que je me taperai le compte rendu de la réunion.A non ! Croyez-moi, la vie d'assistant Director n'est vraiment pas drôle tous les jours !!

Chuck

Salon de la Moto de Lyon 15 au 17 février

Grosse affluence à Eurexpo, tout le long du week-end, et particulièrement sur le stand Harley Davidson ou l'équipe H.D. Grand Lyon présentait plusieurs nouveaux modèles : L'étonnant Rocker, le nostalgique et élégant Crosse Bones, le très attendu et musclé XR1200. Toute la gamme Buell était également exposée. Nous sommes nombreux à être passé, juste par curiosité, mais mon petit doigt m'a dit que certains d'entre nous avaient craqué …

Grizzly

EVENTS

>> « Saint Patrick»

- 14 mars

-Au Pub *James Joyce* chez *Evelyne et René* à *St Jean* près de la cathédrale. A partir de 19H00 devant une bonne Guiness….

>> « Boudin Party»

- 16 mars

-Organisée par Christian et *Big George*, à la ferme de *Diémoz* (fléchage sur place) à partir de 9H00. Prix: 12 € dont 2 pour une association caritative de *Vienne: C.L.A.I.R* .Inscription à la prochaine réunion.

>> « Concentration de Taluyers»

- 18 mai

-Nous sommes sollicités par le *Club D5* pour encadrer la parade de l'après midi, les volontaires devrons s'inscrire chez *Dom* et communiquer leurs N° de permis pour l'enregistrement auprès de la préfecture.

>> « Rallies HOG»

-Le Chapter n'organise pas de Run pour *Grimaud*. Chacun assurera sa logistique pour le trajet et l'hébergement.

-Pour le Run « *Lago di Garda* » en Italie, un hébergement doit etre trouvé rapidement. Les partants doivent se faire connaitre le plus vite possible, prè inscriptions à la prochaine réunion.

Dernier link envoyé pour ceux qui n'ont pas renouvelé leur cotisation au Chapter