



## EVENTS & RIDES

### >> « Dealer Run »

- 13 Avril

-Alain nous emmène dans son Pays à savoir celui des Ventres Jaunes!

-Départ : 9H30, HD Dardilly. 17 € à payer le jour même. Mais inscription préalable auprès du Chapter.

>Email Manu : valledor.manuel@gmail.com

### >> « Big Ride »

- 26 et 27 avril

-Big George nous a concocté une sortie grand confort comme il a l'habitude, cette fois nous prenons la direction de la Camargue.

-Prévoir le pique nique tiré des sacoches samedi midi.

-Prix de 85 €, C'est full !

-Départ : 8H00 Parking Leclerc Vienne.

>Email Manu : valledor.manuel@gmail.com

>Tel : 06-87-35-08-83 (préférer l'Email..)

### >> « D Day Run »

- 8 au 12 mai

-Léon et Chuck nous conduiront jusqu'aux plages de débarquement de Normandie.

-Acompte de 70 €, C'est full !

-Départ : 8H00 Station BP A47 St Romain en Gier.

>Email Eric : eric.merle@gips-gie.com

>Tel : 06-84-26-49-44 (préférer l'Email..)

### >> « Run Lago Di Garda »

- 25 au 28 Septembre

-Pour le Rallye Européen du HOG, 64 places dans 16 Mobil Home ont été réservées pour les nuits de vendredi et samedi. Inscription obligatoire dès maintenant, 50 € d'acompte à verser. Il reste quelques places.

-Départ : Le Jeudi, avec une étape à définir en Suisse ou en Italie. Retour Individuel.

### Divers

- Envoyez vos Photos à Bruno: [photo.lcf@free.fr](mailto:photo.lcf@free.fr)  
Voir le site: <http://photo.lcf.free.fr>

- L'Inter-Chapter régional prévu les 31 mai et 1er juin n'aura pas lieu. Une sortie d'un Week End du côté de l'Ardeche sera organisée.

### Réunion d'information

Vendredi 4 avril 2008 à 19h30

« Chez DOM »

(Les 7 Chemins – VOURLES—04.78.05.21.54 )

Accueil des nouveaux. Inscriptions aux sorties. Commentaires sur les événements passés. Questions diverses.

## Feuille de choux

Ami biker, tu viens de recevoir, par la poste, cette page recto verso format A4, que l'on appelle « le Link » et j'espère que cela te fait plaisir, que tu l'attendais avec impatience. Cela te semble normal, naturel, ce lien fait partie de ta vie de membre du Chapter, il arrive tous les mois et si cela n'était pas le cas, tu serais déçu.

Ce Link a pour but de t'informer de la vie du club, de te rappeler toutes les infos données lors de la réunion mensuelle, de les consigner noir sur blanc afin que tu ne les oublies pas. Il te donne tous les détails concernant les sorties à venir, la difficulté du parcours (nombre de B&S), qui contacter pour t'inscrire, le prix, s'il faut prévoir le casse croûte du midi ou ta serviette de bain. Grâce à lui tu n'arrives pas avec une demi-heure de retard au départ d'une ballade, ou sur le mauvais parking, de l'autre côté de la ville

(ne rigoles pas c'est déjà arrivé). De plus, un résumé des événements passés, au verso, te permet de revivre les bons moments passés avec tes potes, quelques photos viennent t'agrémenter. Bref, c'est une mine d'informations qui te permet de t'y retrouver, de ne rien oublier.

Les M&M bien avant nous, avaient compris l'importance de notre Link, de son rôle incontournable et capital. Nous sommes une petite équipe à tout faire pour qu'il paraisse chaque mois, sans faute, quelques soient les circonstances, et même si parfois les événements de la vie le rendent un peu dérisoire (c'est le cas ces jours), on s'y attelle quand même. On essaie de le rendre le plus attractif possible afin que tu prennes plaisir à le lire. Que de longues soirées passées devant l'écran à essayer de pondre un édito pas trop ringard, que de relecture pour traquer les fautes d'orthographe, éviter les répétitions, choisir la photo qui va bien, etc....

Merci à toi, François, notre « éditeur », qui t'y colle si régulièrement pour le construire, en essayant de ne rien oublier, à toi aussi, Bruno B, à qui l'on vient chiner souvent quelques images et qui nous compose deux fois par an une page spéciale « photos des sorties », à toi encore Bruno C. pour l'édition papier et merci encore à tous ceux qui ont bien voulu nous écrire un sympathique résumé de ballade, de réunion ou autre fiesta. Et toi, qui l'a entre les mains, qui a réussi à lire jusque là, sans craquer, ma prose de plantigrade aussi légère qu'un bas moteur HD, si tu y découvres quelques coquilles, quelques bourdes, soit indulgent et magnanime, on fera (peut être) mieux dans le numéro 142.

Salut, lecteur assidu, à bientôt, sur la route !



### Nouvelles Brèves

-Pas de Run du Chapter pour Grimaud chacun se débrouille pour l'hébergement.

-Dom attend les volontaires pour encadrer la ballade de la Concentration de Taluyers (Fournir son N° de permis).

-Troc Harley les 11 et 12 avril à la concession de Brignais, c'est l'occasion de vider votre garage et de trouver le bout de chrome « genuine » qui manque à votre monture.

### Contacts:

LYON CHAPTER FRANCE

BP5 - 69390 CHARLY

Director :09.51.16.99.60

Secretary :09.77.94.84.84

Email : [lyon.chapter.france@wanadoo.fr](mailto:lyon.chapter.france@wanadoo.fr)



### Editor

François DAUVERGNE

Site Internet

[www.lyonchapterfrance.com](http://www.lyonchapterfrance.com)

Directeur de la publication

Alain PERROT

**Ce Vendredi 14 Mars**, notre ami Joël vient de décéder des suites d'un accident de moto survenu le Mercredi 27 Février. C'est dur, très dur, infiniment triste et injuste. Parce qu'une automobiliste n'a pas respecté une balise de priorité, il n'est plus parmi nous, on ne le verra plus sur sa moto, lors de nos sorties, de nos voyages lointains qu'il affectionnait tant. La vie est parfois très cruelle.

Joël est arrivé au Chapter il y a une dizaine d'année, tranquillement, sans esbroufe. Au début, on les confondait, avec son ami Gérard, on les surnommait gentiment les Dupond et Dupont. Il était discret, agréable, toujours d'humeur égale, ne se plaignait jamais, ni du mauvais temps, ni des kilomètres qui n'en finissent pas, ni du logement précaire à l'étape. Il aimait les longues journées de moto qui nous emmenaient au bout de la route, en Bretagne, en Charentes, dans les Vosges, au pays Cathare... et lors de nos runs d'été, en Finlande, Irlande, Ecosse. Il avait aussi, avec quelques amis du club, partagé un long périple dans l'Ouest américain. Que de bons moments partagés devant une pinte dans un pub de Dublin, un pastis sur un ferry en mer Baltique, un whisky à la Scottisch party d'Aviemore. On avait même fait du VTT ensemble au bord du Canal du Midi.

Qu'il est difficile de dire avec des mots tout ce que l'on ressent, toute les émotions et le désarroi que ton départ génère. Tous les membres du Chapter qui t'ont connu, qui t'ont apprécié, qui ont fait un bout de chemin avec toi, te garderont présent au fond de leur coeur.

Adieu Joël, notre ami.



« Starter Run » 23 Février

**C'est à moi que revient l'honneur** de faire le compte rendu de la première sortie de cette nouvelle année. Plaise à Dieu qu'il plaise aux copains.

Je vais commencer par vous parler d'un sujet qui a fait, l'an dernier, autant couler d'encre qu'il nous est tombé d'eau sur les tiags... le temps ! Et bien pour ce premier run de février, c'est un bon avant-goût du printemps qui nous attendait sur le parking de *Brignais*, et nous l'espérons tous, sorte de « générale », préliminaire aux 20 représentations (officielles) qui nous attendent cette année. Et pourtant certains n'y ont pas cru, couverts qu'ils étaient comme s'ils (re)partaient aux Eleph...

A

Les Twins des 37 motos (dont 1 side) rugissent, les 48 pilotes et passagères (2 ladies sont au guidon) sont prêts à jouer les premières scènes, sur les 112 km annoncés, de la saga 2008, production exclusive du *Lyon Chapter France*, tournée en décor naturel.

Traversée de *Brignais*, les oranges pressés sont déjà à pied d'œuvre pour bloquer les ronds points et carrefours pour assurer la continuité du groupe. C'est très rapidement que l'on attaque les premiers virages vers *Soucieu-en-Jarrest*, par la D25. La forêt élance ses branches vers le bleu du ciel, comme si elle s'étirait aux premières douceurs après une longue nuit hivernale.

On dégingole vers la vallée du *Gier* par *Saint Martin-la-Plaine* pour quitter les *Monts du Lyonnais à Rive de Gier*. Nous avons, jusqu'à présent, traversé en un long travelling de petits villages, des hameaux, bien souvent en effervescence le dimanche matin, s'afférant à préparer le déjeuner dominical. Le bruit que l'on fait, la parade que l'on présente ne laisse guère indifférent : si quelques regards traduisent de l'inquiétude, du dérangement, c'est le plus souvent des sourires, des signes de la main, des arrêts sur images que l'on perçoit comme un genre d'ovation à ce spectacle éphémère. Et ce n'est pas une question de génération, alors qu'à coup sûr d'anciens papy-motards manifestent leur nostalgie, les bikers en herbe extériorisent leur impatience.

Changement de décor, nous rentrons dans le *Parc Naturel du Pilat*. Direction *Sainte Croix-en-Jarez*, *Col de Pavesin* (toujours même pas froid...) pour rejoindre *Les Haies* par de petites routes plus agricoles que routières. Il n'aurait pas été bon que nous croisions un tracteur encore moins une moissonneuse... Mais que la vue sur la *Vallée du Rhône* est belle au travers de ces routes entre vergers, champs et premiers vignobles de *Condrieu* et de *Côte Rôtie*. Tel *Dédale* sorti de ce labyrinthe champêtre, nous voilà au-dessus d'*Ampuis* avec un choix de routes laissé à la discrétion de chacun : une route qui descend tranquille vers le *Rhône* ou une autre à 22% de déclivité (pas d'alcool) qui traverse les vignes en terrasses de *Syrah* et *Viognier*. Bout de route que l'on descend aussi goulûment qu'un verre d'un de ces fameux breuvages cultivés et élevés en ces lieux. Le groupe reformé, on rejoint *Condrieu* par la N86, de là on remonte les vignes pour arriver en temps et en heure à l'auberge du *Rozay*.

Un kir accompagné de grattons bien lyonnais nous est servi pour nous mettre en appétit, entrée fournie de charcuteries « maison » diverses, civet de porcelet au *Viognier*, riz aux champignons, fromage blanc, dessert, café... Après ce régime, il ne manquait plus qu'une bonne sieste, lézarder au soleil avant de reprendre le chemin du retour en ordre dispersé.

Une sortie organisée de main de maître, sécurisée par le ballet (rien à voir avec un certain *Lac des Cygnes*) des oranges pressés. Du *Francis* dans le texte, *Oscar* du court métrage.

A bientôt !

Bob Rider



voir le nombre de personnes au rendez-vous bien avant l'heure du départ, il est fort à parier que tout un chacun était animé d'une fébrilité à fleur de roue de se retrouver, avec les potes, sur la route. C'est aussi l'occasion de montrer qui sa nouvelle moto, qui sa nouvelle peinture, qui encore les accessoires qui personnalisent, rendent plus confortable sa monture. Ils ne sont pas peu fiers de donner leurs impressions sur l'objet de toutes leurs passions, fruits de longues semaines de patience ou d'un travail hivernal. Tout le monde est prêt ?! Alors... Silence... On roule !

L'heure approche, *Francis*, notre réalisateur du jour, accompagné des deux assistants *Thierry et Bernard*, nous brosse en quelques mots le script de la journée et des temps forts du film de la matinée avec un final tout hollywoodien : nids de poule et pente à 22%. *Grizzly* fait un rappel, surtout à l'intention des nouveaux, sur les règles de conduite à tenir en groupe.

On suit la départementale jusqu'à *Yzeron*, passant *Thurins*, capitale de la framboise. Il faut se méfier des apparences, la route peut être piégeuse, les courbes à l'ombre sont encore mouillées, parfois terreuses... Take care guys ! Les *Monts du Lyonnais* se profilent sur l'horizon, toujours éclaboussés de ce soleil printanier. Ça monte un peu, ça tourne plus, dans les courbes on prend toute la mesure du groupe qui s'étale sur l'asphalte. D489 jusqu'à *Duerne* par le *Col de Broses* (même pas froid !), puis direction *Saint Symphorien sur Coise*, capitale du saucisson sec et enfin *Sainte Catherine*, pour un arrêt, pause en noir ou en blanc selon les goûts. Le temps aussi de donner quelques conseils aux néo-arrivants, qu'ils s'imprègnent de leur nouveau rôle, qu'ils deviennent acteurs dans le groupe.

Bon c'est pas l'tout... 10H40, reste 60 bornes jusqu'au resto, faudrait pas qu'on manque l'apéro...