



EVENTS & RIDES

>> «Sortie Ladies»

- 28 et 29 juin

-Les Greluches du Chapter se sont décarcassées pour nous préparer leur traditionnel week-end tout en belles routes et en surprises.....

-Prévoir les serviettes de toilette et de l'eau.

-C'est complet.

-Départ : 08H30, Péage A7 de Vienne Reventin.

>Email Manu : manu@absam.com



>> «Sortie Open»

- 6 juillet

-Dan a pris les manettes cette année pour préparer du côté de la Chartreuse, la sortie la plus "peuplée" du calendrier. Prévoir le pique nique.

-Départ : 09H00, Parking LECLERC à l'entrée de Vienne, plein fait comme il se doit.....

>Email Eric : eric.merle@gips-gie.com



>> «Oberland Bernois & Gruyère»

- 12 au 14 juillet

-Didier Peuple nous a préparé une sortie d'été chez les Helvètes, juste de l'autre côté du Lac Léman.

-140/150 € par personne. Acompte: de 70 €.

Prévoir: le pique nique, les maillots de bain, 50FS pour les pleins, il reste des places disponibles!

-Départ :08H30 Péage A43 de St Quentin Fallavier (pour les Lyonnais), ou 10H00 Péage A41 de Cruseilles.

>Email Manu : manu@absams.com



>> «Les Bauges»

- 27 juillet

-C'est sa première! Alexandre relève le défi de nous faire visiter le pays de nos amis du Sous Chapter Reblochon. 50 places disponibles, repas au resto.

-Départ : 09H00, Péage A43 de St Quentin Fallavier

>Email Manu : manu@absams.com



Inscriptions à la Prochaine Réunion

-Sortie : « Dimanche aux Courses » (par Bubû)

: 7 Septembre, Coordinateur: Eric

Réunion d'information

Vendredi 4 juillet 2008 à 19h30

« Chez DOM »

(Les 7 Chemins – VOURLES—04.78.05.21.54)

Accueil des nouveaux. Inscriptions aux sorties. Commentaires sur les événements passés. Questions diverses.

Souvenirs...

En Septembre 1993, tout nouveau et fier propriétaire d'un magnifique Sportster 883, acheté d'occasion, je me rendais à ma première réunion, à l'époque plutôt informelle, du Chapter de Lyon. J'étais très circonspect sur l'intérêt de ce genre de regroupement, persuadé que rouler en bande ne correspondait pas à ma philosophie motarde. Le club ne comptait que quelques dizaines de membres, il était peu structuré, tout se faisait à la bonne franquette, pas de réelle réunion d'information, moins de sorties et plus de soirées bistro, on se retrouvait tous les Vendredis à la Terrasse de Saint Clair pour deviser, par exemple, sur le tout nouveau 1340 Road King, dont la prochaine sortie était annoncée par la compagnie.

Et puis je me suis fait quelques bons potes, j'ai commencé à rouler avec le groupe, une mignonne petite blonde, dont j'ai, honte à moi, oublié le prénom, roulant sur un sportster jaune, m'a surnommé Grizzly (on se demande bien pourquoi). Après avoir participé à quelques sorties, je me suis mis à organiser les miennes, je me suis retrouvé Road Captain, le nombre de membres s'est mis à augmenter rapidement. Depuis, il y a eu Harl'édelweiss, les runs d'été à travers toute l'Europe, plein de nouveaux copains, de grands moments passés ensemble, malheureusement quelques tragédies aussi.

Aujourd'hui je suis président de ce club, il a pris une place très importante dans ma vie, et les quinze années passées en son sein sont les plus riches de mon existence en rencontres, voyages, fêtes, avec comme points d'orgues, la passion pour les gros twins de Milwaukee et le style de vie qu'ils suscitent. Lorsque l'on fête ses 15 ans, je ne peux pas imaginer ne pas en être, et je suis persuadé que s'est le cas de la grande majorité d'entre vous.

Alors si pour toi le club à un peu d'importance, si rouler avec nous te réjouit, si tu as envie de faire partie de la « famille », et si tu n'es pas encore inscrit à la fête des 15 ans, réfléchis bien, un jour tu regretteras peut-être d'avoir loupé ce bon moment que sera inmanquablement ce week-end de Septembre pour nous tous. Allez ! Viens vivre avec nous une grande page de l'histoire du Lyon Chapter France!

Une pensée amusante me vient : peut être que dans 15 ans, l'un d'entre vous planchera devant l'écran de son PC pour sortir l'édition du Link n°308, et commencera par ces mots « En Septembre 2008, tout nouveau et fier propriétaire d'une magnifique Harley, achetée d'occasion, je me rendais à ma première réunion du Chapter de Lyon. J'étais très circonspect sur l'intérêt de ce genre de regroupement, persuadé que rouler en bande ne correspondait pas à ma philosophie motarde ... »



>> «Twins dans les Nuages»

- 15 au 17 août

-Le Boss Grizzly assisté par Patrick (notre Cantinier!) nous organisent la sortie en altitude qui marquera l'été 2008! Au programme: une collection de 17 Grands Cols Mythiques des Alpes du Nord et du Sud. Il reste des places: 92 €. Prévoir pique nique pour le 1er jour, et serviettes de toilettes. Ce sera « roots ».

-Départ : 08H30 Péage A43 de St Quentin Fallavier.

>Email Eric : eric.merle@gips-gie.com

>Tel : 06-84-26-49-44 (préférer l'Email..)



Contacts:

LYON CHAPTER FRANCE

BP5 - 69390 CHARLY

Director :09.51.16.99.60

Secretary :09.77.94.84.84

Email : lyon.chapter.france@wanadoo.fr



Editor

François DAUVERGNE

Site Internet

www.lyonchapterfrance.com

Directeur de la publication

Alain PERROT

« Inter Chapter » 31 mai et 1er juin

Nous partîmes 20 (15 motos) mais par un prompt renfort de 5 autres Chapters nous nous vîmes 85 (54 motos) en arrivant à *Vallon Pont d'Arc*. Cela serait un peu rapide de résumer ce week-end de rencontres Inter-Chapters par cette seule paraphrase, alors...

Le rendez-vous était donné à 9H30 à *Brignais* pour, dans un premier temps, rejoindre le rassemblement des Chapters prévu à 11H30 à *Saint Etienne*, étant entendu que c'est le Chapter local qui était organisateur. Pour faire les 50 km qui séparent les 2 villes, il n'était pas nécessaire de se lever aussi tôt. C'est mal connaître *Grizzly* qui nous a concocté un itinéraire entre *Monts du Lyonnais et Jarez*. La pluie s'est invitée à notre balade, nous forçant à une première mise au sec. Bon an mal an, c'est avec un peu d'avance que l'on arrive au pied du stade de *Geoffroy Guichard*.

Des Chapters représentés, *Saint Etienne, Bourgogne, Grenoble, Alpes-Spirit et Clermont-Ferrand*, certains sont déjà là : quelques poignées de mains, quelques nouvelles, ... Le road book nous est remis par le jovial *Gérard*. En attendant l'heure de se restaurer, on assiste à un balai de Harleys, entre les A/R pour faire le plein et l'arrivée des autres Chapters. A l'heure où l'apéro est de mise, nous avons déjeuné à la Cafet', à coté d'une boutique à la couleur verte d'un goût douteux ! La route vers notre destination devait se faire par groupes, pour éviter de gérer 54 motos sur les petites routes d'*Ardèche*. Le notre reste « pur » *Lyonnais*....

Christelle, le Chapter Director de *Saint Etienne*, nous ouvre la route, excusez-nous du peu ! *Grizzly et Chuck* assurent le rôle d'Oranges Pressés, trop contents de voltiger pour la belle. De bourgs en villages, de gorges en vallées, elle est belle cette route toute virolée. Un vrai délice de conduire dans cette nature généreusement verte (de bon goût celui-là) et aux cours d'eau excités par la météo chargée de ce « joli » mois de mai. A ce propos, si les effets du réchauffement de la planète sont loin d'être, au quotidien, tangibles pour nous, son humidification est immédiatement perceptible et nous force à la prudence. Même si il ne pleut pas vraiment, l'humidité ambiante refreine toute velléité d'aller faire le ménage dans le coin de la poignée. A contrario, tous nos efforts sont portés sur la manipulation des commandes de freins. En fin d'après-midi nous arrivons au *Domaine des Mazes*, village de vacances de 41 mazets autour de tennis et piscine. La soirée débute par un apéro ardéchois, kir à la liqueur de châtaignes. L'idée de cette sortie est de se mélanger et de partager notre vécu dans nos Chapters respectifs. Les échanges vont bon train autour de nos motos, nos calendriers de sorties, nos régions de balades préférées et toutes les expériences de runs extra-Chapter que tout un chacun avait fierté de raconter. Après la charcuterie et le plat de résistance, une animation, organisée par *Gérard* du Chapter de *Saint Etienne*, prend place en fond de salle. Un pianiste et un chanteur/imitateur/chansonnier nous amusent par quelques blagues d'actualité et interprétations de premier ordre. Ils font participer la salle en prenant dans le public enchanté quelques bikers à la mine de coupable. C'est un *Michel Serrault* de circonstance, tout droit sorti sa *Cage aux Folles*, qui choisit 4 bikers, avec pour seul critère leur volume. Le hasard a fait que, 3 de chez nous, *Maurice, Stéphane et Grizzly*, ont été ainsi engagés pour un rôle jusque là ignoré de tous. Affublés de perruques peroxydées aux couleurs indécentes, c'est sous l'œil incrédule de *Grizzly* que le *M. Serrault* se transforme en *Cloclo* pour un « *Lundi au Soleil* » endiablé. A chaque couplet, le chanteur passe d'une claudette à l'autre, les invitant à rentrer en danse avec lui. Pour ceux qui connaissent l'aversion de *Grizzly*

pour ce chanteur qui a du traumatiser son adolescence, imaginez-le dans ce grand moment de solitude ! Néanmoins... il y aurait, circulant sous le blouson, une photo l'apercevant tout grand sourire et dans un déhanchement non équivoque...



La soirée se finit sur une piste de danse improvisée. Il a fallu se mettre à plusieurs pour reconforter notre président et surtout l'aider à finir une décoction très alcoolisée d'herbes de son jardin.

Décidément, ce week-end, la stratégie gagnante n'était pas « crème à bronzer, tongs et lunettes de soleil ». Après le petit déjeuner, l'organisation de la veille est reconduite : premier groupe à partir à 10H30... cool ! Direction la Ferme aux Crocodiles par la comiche qui survole la vallée de l'*Ardèche*. Ce départ tardif nous a permis de rouler sans pluie. Une bien belle route encore entre les haies de chênes verts, les pics vertigineux, avec pour finir, en point d'orgue le *Mont Ventoux* qui se joue des nuages. La circonstance eut été que nous versions quelques larmes de crocodiles au moment de la séparation mais notre fierté de biker en aurait pris un coup. Nous avons rejoint l'autoroute à *Valence* par des petites routes entre le *Rhône* et son canal.

Un week-end bien sympa de partage de route et de bonne humeur. Félicitations au Chapter de *Saint Etienne* pour son organisation. Edition à remettre au calendrier ! A bientôt.

Bob Rider.

« Sortie O'Forez » 15 juin

7 H du matin, le ciel a sa tête des mauvais jours, le fond de l'air est frais, rien ni personne ne bouge dans la chaumière. Je sens que la journée va être longue au fond de mon garage parce qu'on dirait bien que ma greluche et son greluchon ont oublié que...mais non, les voilà ! Elle, de noir vêtue, comme d'hab, et lui avec une moto de djéuns', une moto d'emprunt. Chouette, on va prendre l'air. 7 H 05, on décolle. Je sens ma greluche un tantinet fébrile...Il faut dire que c'est un peu mon entrée dans la cour des grands, ma 1^{ère} sortie avec le Chapter. J'en mène pas large !

Brignais, il est 9 H. Au rendez-vous, 25 motos, 35 personnes. Les absents vont encore avoir tort, surtout le tort d'être absents parce que le road-book a l'air tout à fait sympathique. On sait qu'on peut faire confiance à ses auteurs. Pour moi, c'est comme le bal des débutantes : j'ai le trac, on m'observe, on me mate sous toutes les coutures...faut dire que je suis drôlement foutue : pas vraiment moche, pas franchement belle, juste un brin différente, un tout petit brin...

Bref, nous voilà partis. Au programme, les *Monts du Forez* et les promesses (tenues) de superbes petits routes pleines de virages, de beaux panoramas, de forêts sinon enchantées pour le moins enchanteresses et d'une symphonie de cols (petits mais costauds), 7 au total, dont les noms à eux seuls sont déjà tout un poème : *La Croix de l'Homme Mort et Les Limites, Les Supeyres et le Chansert, Le Béal, Le Ladret et La Loge*.

10 H, pause café à *St Just St Rambert* où le croissant remporte un vif succès. Dans l'ensemble, côté météo on est plutôt chanceux et on passera à travers les gouttes toute la journée.

12 H 30, il est temps de se restaurer. A *Ambert* le repas est tiré du sac et l'apéro de mon arrière... train, et je me vois gratifiée de la douce appellation de *Vénus Callipyge* (coucou *Georges* ...) Soudain, devinez qui je vois arriver ! Folie-bleue, ma frangine ! Elle est habillée tout en bleu et vient de rejoindre le groupe. Elle est radieuse, ravie elle aussi d'être là, avec les autres.

16 H 30, *Boen* et l'heure de la dispersion. Le temps d'un café ou d'autre chose et chacun s'apprête, seul ou en petit groupe à rejoindre ses pénales. J'ai le twin serré parce que je dois vous avouer qu'en plus, j'ai fait une rencontre. Vous le reconnaîtrez peut-être : il est brun avec quelques reflets roux, pas très grand, il a un charme fou et un petit côté rétro comme j'aime. Il s'appelle *Bone, Cross Bone*... j'espère qu'il aime les rondes ...

Il est 19 H 30 quand je franchis le seuil de mon garage. J'ai presque 600 bornes dans la fourche et je suis contente de ma journée. Merci les *M&M's* pour la jolie balade et merci le ciel de nous avoir épargnés ta mauvaise humeur. Ma greluche, ma *Thelma* à moi, avant de refermer la porte, me murmure d'une voix complice et prometteuse : « Salut ma *Louise*, merci pour la virée, c'était super. Vive-mment la prochaine... » et comment !

Louise

NB: *Greluchon* : n.m. -v.1725 ; de grelu « gueux ». Amant de coeur.

Greluche : n.f. - v.1930 ; de greluchon. Jeune femme, jeune fille.

C'est *Robert* qui l'a dit.....

« 150 ans de Montchat » 7 juin

Le LCF a participé à la parade organisée par la ville de *Lyon*, à l'occasion des 150 ans du quartier de *Montchat*, avec 12 motos présentes. Ambiance bon enfant, longue attente lors de la mise en place, roulage au pas au milieu d'une foule enthousiaste. Les moteurs ont chauffés, mais pas que.... puisque cinq d'entre nous ont pu promener, pendant plus d'une heure, de jeunes et jolies miss sur leur siège passager (j'en vois déjà qui regrettent de ne pas être venus).



Merci aux participants, qui, malgré une information tardive, ont pu se libérer et aider ainsi le club à maintenir de bonnes relations entre le club et la mairie de *Lyon*.

Grizzly

Nouvelles Brèves

-Fermetures des concessions en Août:

-Brignais: du 3 au 25 Août.

-Dardilly : Ouvert tout l'été sauf WE du 15 Août.

-On parle de nous dans la presse:

-Le magazine *FREEWAY* a consacré une double page dans son « hors série » d'été sur notre sortie « *D Day Memory run* ».

-Site Photos:

-*Bruno* vous sollicite pour des photos à mettre sur le site, en particulier concernant les dernières sorties.

-15 ans du chapter: Inscrivez vous !

-Et aussi si vous projetez de participer aux animations (numéros de Music Hall divers et variés) faites vous connaître auprès du secrétariat ou de *Michèle Rebière*.