

# Link by Lyon Chapter France

Septembre 2010

N°168

## Events & Rides



### Chasse à L'Ours en Vercors

- **25 et 26 septembre**
- Sortie Rallie le 1er jour, repas libre à midi.
- **Prix:** 60€, pour 2 repas et une nuit, prévoyez serviettes de toilette et de bain (piscine...).
  - **Départ:** A préciser.
- Responsable inscription:** Chuck  
Mail : didier.berry@voila.fr  
Mob : 06.11.11.18.19

### Gil' Alain Classic

- **10 Octobre**
- Léon à préparer un jolie ballade en Bourgogne le long du Canal de Centre. Nous penserons à nos amis Paco et Zézette.
- **Prix:** Environ 19€ pour le repas.
  - **Départ:** 09h00, Station BP A6 de Dardilly.
- Responsable inscription:** Chuck

### Grappillette au Ventoux

- **23 et 24 Octobre**
- Par Laurent C et Manu Il y'avait longtemps que nous n'avions pas rendu visite à notre montagne préférée. Elle nous attends tout d'automne vêtue...
- **Prix:** 79€. Nuit en centre de vacances, tout les repas sont inclus. Il y'a 40 places.
  - **Départ:** 8h30, péage A7 de Vienne-Reventin.
- Responsable inscription:** Manu  
Mail : valledor.manuel@gmail.com

### Salon Moto de Milan

- **6 et 6 Novembre**
- Le Dealer organise un voyage en Bus pour se rendre au Salon moto de Milan, l'un des plus important d'Europe.
- **Prix:** 270€ incluant: Le transport, nuit en hotel 4 étoiles, ,repas du samedi soir, entrée du salon....
  - **Départ:** Samedi de bonne heure! (A préciser...)
- Responsable inscription:** Dealer

### Psycho Métaphysique Ride

- **11 au 14 Novembre**
- La Raconteux et Chuck nous prépare une fin de saison artistique, chez les Catalans. Nous irons en Espagne prévoir donc de la monnaie locale...
- **Prix:** 180€ environ pour 3 jours de demi pension en Mobil-Home. Acompte de 40€ .
  - **Prévoir:** Pique Nique pour le 11. Prévoir serviettes de toilette mais pas les draps.
  - **Départ:** 08h30 Après le péage A6 Vienne.
- Responsable inscription:** Chuck

-Nous souhaitons un bon rétablissement à notre *Road-Captain Patrice Vallier* qui s'est fait monter des durites aviation toutes neuves cet été.  
-*José Daniel* avait fait de même un peu avant il recommence déjà à rouler....

### Réunion d'information

1er Octobre 2010 à 19h00

« Les Marches »

Route du Pérollier - 69570 DARDILLY

tel : 04.72.17.77.77

Accueil des nouveaux. Inscriptions aux sorties. Commentaires sur les événements passés. Questions diverses.

### Contacts

LYON CHAPTER FRANCE  
c/o Harley Davidson Grand Lyon  
5 Chemin de Sacuny  
69530 BRIGNAIS  
Director: 04.72.39.06.03  
Secretary: 04.26.64.47.97  
lyon.chapter.france@orange.fr



### Editor

François DAUVERGNE

### Directeur de la publication

Eric MERLE

### Site Internet

www.lyonchapterfrance.com

SEPTEMBRE, C'est la rentrée!



Que de plaisir d vous retrouver après quelques semaines de vacances. Vous étiez très nombreux 'Aux Marches', notre repère mensuel, pour échanger vos souvenirs (de runs) estivaux. J'ai cru comprendre que vous aviez laissé encore pas mal de gomme sur les routes de l'hexagone voir même un peu plus loin...

Nous démarrons la dernière ligne droite de la saison : Encore 5 sorties (Chasse à l'Ours, Gil'Alain, Grappillette au Ventoux, Psycho Métaphysique Ride, Marché de Noël), et notre grosse soirée festive annuelle placée sous le thème de la 'Croisière s'amuse'. Nous vous attendons très très nombreux et si vous avez envie de nous faire partager vos talents d'acteur, de chanteur, de comique (j'en connaît pas mal !!) .... n'hésitez pas à nous faire signe.

Nous préparons aussi 2011 : Pour cela, n'oubliez pas de compléter et de nous renvoyer le 'Questionnaire Route' que vous avez reçu avec le Link de Juillet. C'est l'occasion de vous exprimer sur vos attentes et (ce qu'on préfère) sur vos propositions. Les premières réflexions sur le calendrier 2011 seront lancées mi-Octobre.

L'actualité HD/HOG de la rentrée est également chargée : L'arrivée en concession des modèles 2011, la Bike Week de Faak (on y était et c'était GENIAL), l'organisation par la concession d'un week-end 'Salon international de la moto de Milan'.

Ride Safe and have fun

Eric Merle



### Réunion Organisation de Sorties

#### • Samedi 2 octobre

Léon nous explique le topo complet pour organiser une sortie réussie: Road Book, Etapes, Pauses...

Vous êtes tous conviés même si vous n'avez pas forcément de projet précis d'organisation pour 2011.

- **Lieu:** HD Dardilly à partir de 15h00.

#### Soirée de fin d'Année

##### • 27 Novembre

Salle des Aqueducs à Chaponost, sur thème: « La Croisière d'Amuse ». 120 places.

- **Prix:** 36€. L'orchestre *TABASCO* sera de la partie..
- **Responsable inscription:** Staff ou Secrétariat

- Nous adressons nos sincères condoléances à *Patrick Delmas* et à la famille de *Marie-Pierre Besson* qui nous a quitté début Septembre.



Ce dimanche c'est avec un temps ensoleillé et frais (suite à 3 semaines de fortes chaleurs) que nous nous présentons, 19 motos et 27 bikers (18 gars, 9 filles dont 3 pilotes) sur nos belles américaines, à la concession de BRIGNAIS. Le départ est donné après un court debriefing de notre fidèle road captain Léon (écouté silencieusement) renouvelant les conseils pour rouler "safe" aux nouveaux.

En tête les organisateurs de la sortie Christian et Christiane, suivis de France arborant un magnifique casque rouge à pois noirs (notre coccinelle porte bonheur!), puis le gros de la troupe et en voiture balai Michel et Christine, 2 oranges pressés, toujours dévoués assureront le bon déroulement du périple.

Gwendal et Véro inaugurent leur beau Roadking 2003 qui ne sera pas arrosé puisqu'il n'a pas plu...

Et c'est parti pour le show, direction le Pilat, avec une montée agréable vers le col de Grenouze et une magnifique vue sur la vallée du Rhône, le col du Pavezin, Dozieux, La Croix du Collet ou nous faisons une courte halte pour la traditionnelle pause-café.

Nous voilà repartis Col de l'Oeillon, avec panorama sur le mont Pilat et son émetteur blanc se détachant en plein ciel bleu, Saint Julien Molin-Molette, le Lac de Devessette, Annonay, La Louvesc, Saint Agrève, à nous le plateau du Haut Vivarais les grands espaces ou l'horizon s'élargit et alterne avec de jolies petites routes tranquilles bordées de chênes et châtaigniers.

L'air est frais à 1000m, la route parfois bosselée



et jonchée de gravillons farceurs mais tout baigne.

La caravane suit son allure tranquille avec délice et jouissance.

C'est un grand moment pour Gazoil qui fait froter pour la première fois sa béquille, sans s'endormir dessus... ce qu'il fêtera comme il se doit avec ses voisins de table. Et oui, car c'est à l'Auberge Du Mont Meygal à Bousoulet exactement que nous prenons place pour un repas copieux et consistant qui rechargera les batteries! Sur les coups des 14h30, nous repartons pour Champclause 5km plus loin pour une visite à "la Lauzière du Lac Bleu".

Dans ce parc aménagé sur une ancienne carrière de lauzes (roche plate volcanique servant à couvrir les toits) est reproduit à l'identique et en miniature les habitats

traditionnels du Velay (ferme, chapelle, four à pain, moulin) il y a même le petit train à vapeur surnommé la Galoche qui roule bien... Dans une salle attenante sont regroupés les anciens métiers d'autrefois et tout le patrimoine auvergnat!

Un minuscule lac (le Lac Bleu) devenu vert dans son écrin de verdure reste le vestige de la cavité creusée autrefois, afin d'extraire les lauzes (appelées aussi phonolites car elles tintent lorsqu'on les frappe) ce petit lac fait le bonheur des poissons.

Passé cet intermède touristique et sympathique, nous enfourchons nos machines en direction d'Yssingeaux: routes ouvertes encore sur les grands espaces, meules de foin bien roulées, c'est l'été au loin le mont Mézenc, les suc, les maisons aux pierres grises de basalte et granit, tout défile.

Après le nécessaire plein d'essence à Yssingeaux, Riotord, Marlhès puis Saint Genest Malifau, dernière étape ou nous séparons satisfaits de cette belle journée.

Pour conclure, nous avons fait une très jolie sortie pré-vacances, parcourant sur 300km, 3 départements limitrophes de notre bon vieux Rhône, la Loire, la Haute Loire et l'Ardèche par un temps agréable pour rouler.

Merci à nos gilets oranges, bravo à Christian et Christiane et aussi à Michel!

Pour une première (organisation de sortie) c'était une vraie Réussite!

*Marie-Hélène*

## Hog Rally de Faaker See 7 au 12 Septembre

Mardi 7/09 : **THE BIG DAY**. 5h du mat', l'orage grande dehors. Comme dit le proverbe : tempête à 5h, t'en chie à 8h... Au moment de partir, la pluie continue de tomber sur Grenoble. Au péage de Cruseilles Chantal et moi retrouvons Pascale B et son Nicolas de fils. Aire de Bonneville, à peine le temps de faire le carburant que le gros de la troupe des Lyonnais débarque. Ils arrivent carrément trempés: vilain temps sur Lyon au petit matin. Nous sommes alors 14 motos et 16 bikers, dont la présence d'el Présidente organisateur du run, et son fidèle assistant, plus une VW Passat avec 2 bikounets... Les Sutra à bord (je ne balance pas, je renseigne!) qui soi-disant avaient une météo « pourrite » en Haute Loire au moment de partir à moto. On repart sous un ciel mitigé. La traversée d'Argentière est compliquée pour cause de travaux. Au col de la Forclaz, à la frontière Suisse, on récupère les Genoux (pas les ménisques mais Chantal et Pierre Luc). Au pique nique de Martigny, il pleuviote. Quelques miles plus loin, retour d'un grand et beau soleil. La température grimpe vite dans la plaine de Sion et ses vignobles. (Oups, pas confondre avec j'ai la b... pleine de fions et c'est ignoble). C'est avec grand plaisir que nous prenons la direction du Furkapass (2431m) en souvenir d'un précédent et mémorable Rhône King Run II. 300 mètres avant le parking du col, d'où l'on peut admirer le glacier qui donne sa source au Rhône, la courroie du Sports' de Chantal G casse. Allo l'assistance et mille merci à la louve de Wolfsburg (la Passat break), pour le transport des bagages, et aux Sutra pour tenir compagnie aux Genoux en attendant le véhicule de dépannage. Ils ont ainsi tout le loisir d'admirer la quantité de marmottes déjà bien grasses qui grignotent tout au bord de la route. Go il faut repartir. Il reste encore pas mal de belles routes à faire, souvent en corniches et tunnels le long du Rhin jusqu'à Flims Dorf. A 19h, la douche bienfaitrice à l'hôtel Vorab efface vite les 500 km de la journée.

Mercredi 8/09 : **THE BIG PANORAMA**. Eric avait dit la veille «départ à 8h15». Les reblochons (nous) sont à la bourre. Du coup, le départ est reporté à... 8h17. Bande de nazes!!! Tout le monde est de nouveau en tenue de pluie. A raison car, toute la matinée nous avons droit à de nombreux passages pluvieux. Dommage car les routes qui traversent les paysages verdoyants sont belles, et jalonnées de jolies maisons colorées et toutes fleuries. Direction le Julierpass (2284m), une solide route de montagne en réfection qui va requérir une grande partie de notre attention malgré les superbes paysages. A plusieurs

reprises, il n'y a carrément plus de bitume, et nous roulons sur de la piste (terre, boue et cailloux, plus gazoil des engins de travaux). Nous gravissons le col pour ensuite franchir l'Ofenpass (2149m). C'est bien la Suisse carte postale, verdoyante avec ses nombreux villages perchés à flanc de montagne, ses ruisseaux et ses troupeaux de vaches aux couleurs de la terre. La descente du col se fait un peu à l'adrénaline, car très glissante. A Mustair, juste avant le passage en Italie, nous retrouvons le soleil dès la frontière franchie, comme par hasard, et nous découvrons des plantations de pommiers à perte de vue, jusque sur les coteaux les plus escarpés. Pause déjeuner à Merano. Pour digérer nous enquillons une voie rapide, ainsi qu'une cinquantaine de km d'autoroute où l'on peut lâcher les chevaux des VTwins. En fond de toile, nous pouvons admirer le décor majestueux des Dolomites. Superbe! A l'occasion d'un arrêt, nous apprenons que la « Kâma-Sûtra Assistance » a flingué un pneu sur l'autoroute, en roulant sur un morceau de ferraille, et qu'elle a fait appel à son assistance pour un dépannage (il y a un volant mais pas de roue de secours sur ces voitures...). Puis nous roulons en Autriche sous un beau ciel bleu jusqu'au terminus à l'hôtel Feriendorf où nous logerons 24 nuits. Situé à Alt Ossiach, en bordure d'un joli lac, nous y serons accueillis par beau-papa et belle-maman du chef, venus en voiture, la moto sur la remorque, suite aux problèmes de santé de Mimi. Kilométrage de la journée : 555.

Jeudi 9/09 : **THE BIG CONCENTRE**. Journée dédiée à la visite du site de Faaker See. C'est du lourd! A faire au moins une fois dans sa vie.

Vendredi 10/09 : **THE BIG GEORGES RUN**. Un certain Peter nous ayant fait défaut, pour une virée en Slovénie, c'est notre valeureux Big Georges qui s'y colle. D'entrée de jeu, nous voilà lancés à 18 motos, derrière notre professionnel dans l'âme, avec enthousiasme et en rangs serrés, à l'assaut du château fort de St André, perché sur les hauteurs du lac d'Ossiach. Une colline fortement pentue et dont l'issue est en cul de sac. Bilan : impossible d'y garer les motos, on n'a rien vu, on a payé 2 €, et après la mésaventure de la moto de bijoux, c'est celle de cailloux qui se couche sur le pare cylindre. On bat en retraite comme on peut, par un demi-tour acrobatique, et direction Klagenfurt en longeant le lac Wörther. La route est belle et le temps est superbe pour aller en Slovénie. Nous franchissons le Loiblpass. Big Georges nous dépose de main de maître en plein Ljubljana. Il est 13h et nous avons quartier libre jusqu'à 15h30 pour en visiter le centre historique. Le contraste est saisissant entre

les édifices cossus de la capitale Slovène et la campagne avec ses maisons en ruine. Bon, et si l'on pensait au retour, d'autant plus que nous avons RDV pour 19h à notre hôtel avec le groupe du Lyon Chapter qui revient de Croatie. On repart en direction du col de Vrsic (à vos souhaits!) avec le soleil pour nous tenir compagnie. Mais la route est longue avant d'y arriver. Chapeau à « Bigre » Georges pour nous faire découvrir au crépuscule d'une fin d'été la poésie des épingles à cheveux (...au moins 50). Une interminable montée, ponctuée de virages très seize (13 & 3) tous numérotés, à la lumière d'un jour qui fléchit délicatement pour atteindre une réelle pénombre, le tout rafraîchi par une soudaine glaciation polaire, avant de descendre le col par des virages tous revêtus de pavés, à l'occasion d'une nuit sans lune. Traduire par : franchir un col à 1611m d'altitude sur une route difficile à souhait, sans avoir le temps de mettre une petite laine supplémentaire, de remiser les mitaines, et je vous garde le meilleur pour la fin, le tout en lunettes de soleil, dans le noir le plus complet. Cela demeurera un bon souvenir « on the road again » à échanger en compagnie de nos amis bikers. Cela devait être très beau à la lumière du jour... Vous imaginez bien que le RDV de 19h a eu du plomb dans l'aile, et que nos amis n'étaient plus là à notre retour (21h). Que ne ferait-on pas pour avoir des choses à raconter chaque mois dans le Link! Superbe ballade de 380 km, impeccablement orchestrée par Big Georges, mais timing à revoir « un chouïa » pour une prochaine fois.

Samedi 11/09 : **THE BIG BAZAR**. Que retenir de cette journée? Une certaine déception! Il y avait quasiment autant de motos japonaises, teutoniques, britanniques et Italiennes que de machines made in Milwaukee, à l'occasion de la parade du samedi. Pour les infos du paddock, guettez la parution du prochain numéro de Freeway...

Dimanche 12/09 : **THE BIG RETOUR**. Chacun choisit son mode retour, ou bien de prolonger ses vacances. Nous prenons l'option 955 km d'autoroute pour rentrer, le tout dans la journée, en compagnie de nos compagnons de chambre, les Pascaux du Zoupinet (un Pascal, des Pascaux).

Merci à Eric, merci à tous ceux qui ont bossé pour la réalisation de cette sortie, aux acteurs aussi, le casting était de choix, merci à notre courageux guide d'un jour en terre Slovène, et à la superbe ambiance. Une pensée pour Patrice V qui a dû poursuivre sa convalescence au lieu d'être avec nous. **José Daniel**