

Link by Lyon Chapter France

Novembre 2010

N°170

Events & Rides



Marché de Noel



- **11 et 12 Décembre**
Patrice Houel prend le costard de Roi Mage pour ce dernier Week End....
- **Prix:** 85€, acompte 40€, repas du samedi midi inclus. Hébergement en hôtel *** à Obernay, une nuit en demi pension, il y a une piscine.....
30 places
- **Départ:** 9h00 Station BP sur A6 à DARDILLY.
- **Responsable inscription:** Manu
Mail : valledor.manuel@gmail.com

Kilt Whisky et Cornemuse

Le Chapter organise en 2011 un Run pour se rendre au HOG National Rally Ecossois « Thunder in the Glens » qui se déroule à Aviemore du 26 au 29 août.
Ce Run, prévu du 20 août au 3 septembre 2011, est ouvert à tous.

Il nécessite des réservations de ferries et d'hébergements le plus tôt possible.

Les personnes intéressées par le voyage sont conviées à participer à une réunion d'information le samedi 18 décembre à 15h00 salle du Chapter de la concession HD de Dardilly.

Un engagement ferme avec versement d'arrhes sera demandé vers le 15 janvier.

Contacts : Grizzly 04 78 00 11 20
Chuck 06 11 11 18 19

C.A.L.L

• Custom Association Liberté Légalité

Lors de la dernière réunion mensuelle du Chapter, nous avons accueilli des membres de l'association C.A.L.L. L'objectif principal de cette association est de faire évoluer dans le bon sens la réglementation actuelle en France et en Europe pour permettre aux véhicules personnalisés de rouler en toute légalité sur les voies publiques.

De nombreux professionnels ont rejoint cette association. Pourquoi pas vous ?

Toutes les infos sur :

www.associationcall.org

mail : secretaire@associationcall.org

Assemblée Générale Ordinaire 2011

- Noter que la prochaine AG Ordinaire du Chapter se tiendra le Vendredi 14 Janvier 2011
- L'heure et le lieu vous seront communiqués prochainement

Réunion d'information

Vendredi 3 Décembre 2010 à 19h00

« Les Marches »

Route du Pérolier - 69570 DARDILLY

tel : 04.72.17.77.77

Accueil des nouveaux. Inscriptions aux sorties. Commentaires sur les événements passés. Questions diverses.

In the Wintertime

Ca sent la fin d'année. La fête du Chapter, la réunion mensuelle de Décembre, le marché de Noel, le dernier Link et Hop nous serons en 2011.



L'heure des bilans n'est pas arrivée, mais permettez moi de vous livrer mes premières impressions.

Tout au long de l'année, le bureau, le staff, les organisateurs de sorties et autres bénévoles ont fait de leur mieux pour vous informer, pour vous donner envie de participer à la vie de notre Chapter et pour partager le bonheur d'être ensemble sur la route, autour d'une bonne table ou tout autre moment de convivialité que notre passion pour la moto HD favorise.

A-t-on répondu à vos attentes ? Avez-vous d'autres aspirations ? Ce n'est pas facile de décrypter le psychisme d'une association de 300 membres. La critique est souvent plus facile que l'engagement personnel et l'expérience acquise en 2010 nous servira à corriger les imperfections et à rassembler le plus grand nombre autour des valeurs qui font notre Chapter depuis 17 ans.

Alors on va continuer en 2011 Si vous le voulez bien.

Continuer à être exemplaire dans le respect de nos valeurs 'motardes' de Fraternité, de Solidarité et d'Amitié. Une attitude, des comportements qui nous différencient des autres usagers de la route et nous rassemblent. Cultivons notre différence mais ne l'oublions pas quand nous quittons le bitume.

Continuer à vous proposer des sorties moto aux 4 coins de l'hexagone voir même un peu plus loin ... C'est notre loisir, notre passion et parfois notre raison d'être.

Nous ferons tout pour partager d'autres moments festifs qui ne seront rien sans vous, sans votre implication, sans votre envie de prolonger votre bonheur au-delà de la route.

Le plaisir d'être ensemble



Contacts

LYON CHAPTER FRANCE
c/o Harley Davidson Grand Lyon
5 Chemin de Sacuny
69530 BRIGNAIS
Director: 04.72.39.06.03
Secretary: 04.26.64.47.97
lyon.chapter.france@orange.fr



Editor

François DAUVERGNE

Directeur de la publication

Eric MERLE

Site Internet

www.lyonchapterfrance.com



Psycho-Métaphysique Ride: Des ondes super positives!

Depuis que ce Run de 4 jours est annoncé au calendrier, j'ai ressentis des ondes positives. Il faut dire que les ingrédients qui me font vibrer au Lyon Chapter France étaient réunis.

La distance qui donne du sens à la notion de rouler en groupe, la durée qui permet de vraiment se rencontrer et les organisateurs DAUVERGNE et du BERRY qui outre la passion commune pour nos bécanes américaines partagent le goût des belles routes à travers les paysages fantastiques de nos provinces et savent associer subtilement les spécialités régionales, les moments d'émotion culturelle et les petites surprises qui favorisent la convivialité et la camaraderie qui font la signature de notre Chapter. Jugez plutôt !

5 heures du mat, le ciel est clair, l'air est frais, les motos sont harnachées. Après avoir évacué le stress du départ, (ne rien oublier, ne pas être en retard, mettre la bonne tenue, ne pas interpréter les cliquetis de nos mécaniques froides comme une menace de panne...), nous arrivons sur la zone de départ. Laurent est lancé dans le bain de son apprentissage Road Captain, le groupe se forme, autour des thermos, après le briefing nous prenons l'A7 par petit paquet, l'autoroute ce n'est pas notre truc et nous sortons à LORIOU pour vivre notre aventure. Les oranges pressées récupèrent Yvon. L'Ardèche verte, puis la méridionale qui nous amène aux confins du Gard pour un déjeuner frugal au bord du Gardon. Les monuments aux morts sont fleuris et les anciens combattants rejoignent les lieux de cérémonie. Malgré quelques poses Pipi forcées (Merci Jean Marc), le train est bon car notre raconteur qui ouvre, a mangé du Lion. Il faut dire qu'on n'est pas d'ici et que la route est longue jusqu'à FITOU. Notre chemin traverse des villages aux pierres couleur du terroir et aux noms improbables qui sonnent comme une sentence: Viol le Fort ... La température monte, les odeurs conchylicoles aussi, nous approchons de notre lieu de villégiature. Après un accueil chaleureux de nos hôtes et des Reblochons tombés dans les escaliers, boucheries et autres sciatiques, les 51 bikers dont 5 ladies au guidon, prennent possession des bungalows et envahissent l'espace des derniers vacanciers en quête de calme...

Premier apéro, première surprise, dégustation de Muscat, petit grain, gros grain, pas besoin d'équipement de pluie. Chuck et Sylvie gèrent avec patience le choix des menus d'un repas de qualité. François annonce le programme de la ballade en TERRA INCOGNITA et le départ avancé d'une demi-heure. Bronca dans la salle. « After » chez Martine et Grizzly. Le pantalon de Dan est juste un peu troué, il nous met au défi de l'agrandir.

8h 30, finalement tout le monde sera à l'heure pour braver le vent qui souffle vers l'Espagne. Les motos sont obliques sur la route des étangs, on évite Perpignan et sa gare « au centre du monde » pour y préférer la route des corniches qui traverse les villages aux noms doux et naturels de Rivesaltes, Banyuls et Collioure. Pause au Café de la Plage, relais Harley de Cerbère. Les laines polaires et autres parkas sont remisées avant de passer la frontière. La moto d'Isa Mandarine fait un bruit de casserole. Les virages serrés ne sont pas une exclusivité française et les paysages époustouffants non plus. L'arrivée au Cap CREUS (le plus oriental d'Espagne) est simplement magique à tel point que l'attelage de Léon s'emballa sur les bordures.... L'endroit est idéal pour arroser les 100 000 kms du Sport's de P'tit Grizzly, qui

sort une roteuse encore fraîche pour l'occasion. La photo de Groupe s'impose devant la grande bleue qui appelle à prendre le large. Déjeuner en terrasse à Cadaquès, Tapas, Cervezas et Pulpitos. Le comble un 12 novembre, certains cherchent l'ombre.

En route pour Figüeres, déjà émerveillés par les beautés naturelles, nous sommes 39 à prendre le risque de l'extravagant en franchissant les portes du monde imaginaire de Dali. Les autres en profitent pour découvrir la ville natale de l'artiste souvent contesté mais assurément génial !

Le retour en France en totale autonomie fut évocateur de la capacité des uns et des autres à interpréter les consignes de route. Tout le monde arrive à bon port avec des kilométrages très variables... Cela n'empêche personne de participer au rituel qui garantit de passer à table avec appétit et bonne humeur. Le groupe entonne d'une seule voix, un chaleureux « Happy birthday » Jésus, qui nous gratifie d'un Viva España éclatant de fierté. Le ragout de calamar au Fitou enchante les palais. Fin de soirée au niveau sonore élevé et conforme à nos traditions. Deux célibataires partent visiter La Junquera. Le pantalon de Dan s'ouvre un peu plus sur ses parties intimes.

9 heures, en route pour une courte boucle (180 kms) entre les collines des Corbières, les couleurs d'automne font concurrence aux œuvres du peintre fou, les gros ventilateurs blancs soufflent les mille bougies des châteaux Cathares, celui d'A-GUILLARD est sérieusement abimé, une pension de cheminot ne suffira pas à le restaurer. Café en terrasse au siège de l'ovale locale, avant que nous touchions LA GRASSE, son abbaye, son marché couvert et son vendeur d'Appeaux qui a fait la recette du mois. Chacun y va de son Coin, coin coin, coin... Le cassoulet mérite une mention spéciale, sa saucisse à la couenne aussi et nous lui faisons honneur. Le soleil chauffe les pierres qui nous le rendent bien, il y a une ambiance de sieste mexicaine à laquelle certains ne résistent pas avant de reprendre nos motos pour l'Abbaye de FONTFROIDE. Pas le temps de suivre le guide pour une visite complète, il ne faudrait pas être en retard pour la dégustation de FITOU. Les explications de la vigneronne passionnée, le nez dans le verre chacun cherche les parfums de réglisse propre au Mourvèdre. Les People transformeront leur 4X4 en

camionnette UPS pour rapatrier nos achats. Retour en ordre dispersé pour rejoindre le Fun Camping. Début des préparatifs pour certains, Rugby, télé, bière pour d'autres et les volontaires s'attaquent aux



25 douzaines d'Huitres castrées de Leucate. (La castration conserve la fermeté des chairs mais seulement pour les huitres...) Le rythme d'ouverture est bon, l'Isabelle de Blanzay représente dignement les Ladies. Le blanc sec local accompagne à merveille le fruit de mer. Une ambiance festive se dégage, pendant que le cuisinier prépare des boulettes de viande à la façon Catalane. Les odeurs de cuisine et d'ail font fuir les moustiques pourtant voraces depuis 3 jours. L'annonce des consignes de retour n'affectent en rien la bonne humeur. Dan a changé de pantalon mais reste l'attraction dans sa tenue de GALA (la muse de DALI souvent dévêtue...)

8h30, tout le monde est sur le pont pour un au revoir chaleureux à ceux qui restent ou qui prennent les voix rapides. Le gros de la troupe tire en direction de la petite route sauvage des étangs avant de remonter librement vers Millau et son Viaduc, Arrêt protection pluie avant d'attaquer le Larzac, petite confusion à la sortie 39 car il y en a deux, mais tout le monde se retrouve à Mende pour déjeuner. L'ambiance est celle d'un 11 novembre, gris et frais. La route reprend à vive allure sur la N88 et ses courbes qui nous poussent à chercher la trajectoire idéale. Plein au Puy et dernière étape avant la séparation. Comme à l'habitude les sentiments sont mêlés entre le plaisir d'avoir profité de ces 4 jours pleins, la tristesse de se quitter et l'impatience de retrouver son cocon familial. Les ondes positives ont tenu leurs promesses à un niveau de fréquence élevé. Les 1450 kms parcourus ensemble sont la meilleure garantie pour faire durer ce qui nous rassemble. Merci aux couples organisateurs d'avoir validé le concept de la sortie réussie avec un rapport petites routes /qualité/prix /ambiance qui vaut bien 4 bars & Shield

Psycho Pat..

