



# Link



LYON CHAPTER FRANCE

## EVENTS AND RIDES

### Starter Run

• **24 février 2013**

• Chuck et Stéphane Nèrière ouvrent le bal dans les Monts du Lyonnais, neigera-t-il, ou bronzeras-t-on? Nous mangerons bien c'est sur...

• **Prix:** 24€, 60 places, clôture 19 février.

• **Départ:** 9h30 HD Brignais.

• **Responsable:** Isabelle Manente

Mail : isa.mandarine@orange.fr

Mob : 06.71.41.95.43



### Two B Run

• **10 mars 2013**

• Laurent Cartier et Pierre Simondet apprécient les produits du terroir bourguignon. Ils seront nos guides lors de cette belle journée en Bresse...

• **Prix:** 25€, 70 places, Clôture 1er mars.

• **Départ:** 9h00. Parking péage A43 de Beynost.

• **Responsable:** Manuel Valledor

Mail : valledor.manuel@gmail.com

Mob : 06.87.35.08.83



### Deep Throat Ride

• **16 et 16 mars 2013**

• Luccio, l'homme du pays, accompagné par Eric Merle, nous préparent un Run tout en courbes et en dénivelés dans notre jardin Ardéchois.

• **Prix:** 80€, Acompte 40€. En gîte: prévoir linge de T..!

• **Départ:** 8h30 péage A7 Vienne.

• **Responsable:** Manuel Valledor



### Biche Oh ma biche

• **7 avril 2013**

• Walt Disney n'ayant jamais expliqué les causes de la disparition de Bambi, Isa Mandarine et Martine P vous emmènent à l'élevage de Charmoy pour en savoir plus.....

• **Prix:** 21€ pour le repas de spécialités sur place.

• **Départ:** Station BP A6 Dardilly, heure NC.

• **Responsable:** Isabelle Manente



### Noel au Balcon Pâques au Guidon

• **30 mars au 1er avril 2013**

• **Prix:** 155€, acompte 70€.

• **Responsable:** Isabelle Manente



### Atlantic Run 2013

• **8 au 12 mai 2013**

• **Prix:** 250€ à affiner, Acompte 70€.

• **Responsable:** Isabelle Manente



### Informations diverses

-Dimanche 10 mars « Toutes en Moto » vous êtes attendues nombreuses (et nombreux) réservez votre journée.

### Réunion d'information

**1er Mars 2013 à partir de 19h00**

« Les Marches »

Route du Pérollier - 69570 DARDILLY

tel : 04.72.17.77.77

Accueil des nouveaux. Inscriptions aux sorties. Commentaires sur les événements passés. Questions diverses. Repas en commun, inscription sur place, règlement avant la réunion.

### L'Edito du Prez

Utiliser cet édito dédié au fun, à la route, à nos motos et à nos aventures diverses, pour vous parler des règles qui régissent le fonctionnement de notre Chapter, n'est pas habituel mais quand il faut ! Il faut !

Vous n'êtes pas sans ignorer le débat qui a animé la « saison automne-Hiver » au sujet de l'obligation réglementaire qui est faite à chaque membre du Lyon Chapter France d'être aussi membre du HOG, en précisant que cette règle s'applique aussi bien aux associés qu'aux pilotes. En effet en notre qualité de Club affilié au HOG et signataires de la charte, nous avons l'obligation de faire respecter certaines règles dont celle-ci. A Cascaïs, Stéphane SAHAKIAN m'a interpellé sur l'écart très important entre le nombre de membres LCF et le nombre de membres HOG. Après de riches discussions, le bureau a décidé de faire appliquer strictement la règle à partir de septembre 2012.

Quelques explications en tête à tête plus loin et une intervention devant les membres à la réunion de février, je viens par cet édito clore ce débat en vous apportant les motifs objectifs de notre décision, tout en sachant qu'il n'est pas dans mon rôle de convaincre ceux qui refuseraient cette règle par principe.

Si c'est une question économique je tiens simplement à rappeler que l'adhésion au Lyon Chapter France est la plus faible de France (20 € pour le membre et 5 € pour l'associé) et que l'adhésion au HOG pour les membres associés est de 35 € soit un total de 40 € par an pour les associés. Cela ne me semble donc pas être une question de moyens. Nous avons conscience de remettre en cause un avantage acquis mais il nous a semblé que le principe d'équité entre les membres est une valeur forte à laquelle aucun argument ne résiste. Cette réaffirmation de la règle est aussi pour les membres du bureau une manière de sécuriser notre club en cas d'accident.

Enfin, pour nous l'essentiel est ailleurs, en effet par notre affiliation au HOG, nous partageons certaines valeurs et nous en reconnaissons les effets bénéfiques et structurant, sans lequel les Chapters n'existeraient pas dans leur forme actuelle, nous ne serions peut être pas 330 et nous ne pourrions peut être pas fêter tous ensemble nos 20 ans.....

Les choses sont dites, il est temps de penser à la route, à nos motos, à nos aventures diverses et à cette année anniversaire des 110+30+20.....

Ride safe and have fun

Psycho-Pat



### L'édilady

Je compte sur toutes les copines qui roulent pour venir defiler le 10 mars prochain dans Lyon, à l'occasion de la 2e édition de TOUTES EN MOTO, et à celles qui ne roulent pas pour m'aider aussi efficacement que l'an dernier.

Cette année encore, j'aurai une aide formidable de nos deux dealers HD, que je remercie à nouveau pour leur efficacité et leur gentillesse. Egalement, rien n'aurait pu être fait sans l'aide initiale du bureau de mon chapter, qui s'est tout de suite associé à cette idée, sans que j'aie à me rouler par terre pour supplier une quelconque aide de sa part !

Vraiment, sans tout cela, je n'aurais peut-être pas pu continuer tant l'organisation, l'investissement et surtout la responsabilité sont des moments de stress assez intenses ! Merci à tous et à toutes...

Cathy

### 20 ans du Lyon Chapter France

• **18 au 20 mai 2013**

• Week-end de Fête à la Chaise Dieu, les inscriptions sont ouvertes.

• 86€ pour le cocktail à L'Abbaye de Collonges Paul Bocuse.

• 150€ pour le rallye seul.

• 190€ pour les membres pour les deux prestations. (à noter que pour cette formule le Chapter participe à hauteur de 46€.)

• 236€ pour les non membres pour les deux prestations

• **Responsable:** didier.berry@voila.fr > Espace dédié pour les inscriptions

### Contacts

LYON CHAPTER FRANCE  
c/o Harley Davidson Grand Lyon  
5 Chemin de Sacuny  
69530 BRIGNAIS

**Secretary:** 06 01 04 51 13  
lyon.chapter.france@orange.fr



### Directeur de la publication

Patrice HOUEL

### Editor

François DAUVERGNE

### Site Internet

www.lyonchapterfrance.com







-Que faire au creux de l'hiver quand il pèle et que ça vous démange de « rider » un peu ? Laurent nous a proposé une solution originale: Une sortie consacrée à l'apprentissage de la conduite d'un traineau tracté par des chiens ! Il y'a fort longtemps j'avais pourtant déjà payé de ma personne avec un canasson, j'avais juré de ne plus jamais m'en remettre aux caprices d'une bestiole aussi docile soit elle pour me transporter d'un point à un autre....

Je préfère de loin les poignées rotatives et qui par un jeu de câbles judicieusement conçu, ajustent au grès de ma volonté la vélocité du moyen de locomotion utilisé!

Mais comme la patronne qui s'est découvert il y'a peu, un attrait pour les animaux s'en faisait un grand joie, j'ai décidé de signer pour ces deux jours au grand air avec les potes.

Nous nous rejoignons donc ce samedi matin, à Margériaz une petite station du massif des Bauges au dessus de Chambéry. C'est un pays bien sympathique, qui a gardé tout le charme des vacances à la neige d'antan, on y croise plutôt des mamies à raquettes en polaires LAFUMA que de jeunes russes blondes en manteaux de fourrure....

Au début de l'après-midi la position ski-bar en terrasse ne présentant aucun intérêt visuel, nous rejoignons guidés par les aboiements la ferme aux chiens pour la première séance.

Nous sommes accueillis par Serge le patron, un authentique Ch'ti à l'accent bien de la bas. Il nous présente son élevage qui compte 70 chiens de diverses races adaptées à l'attelage.

Ensuite il embraye par un briefing théorique soigné sur la conduite de l'engin, la verve et l'humour du personnage rendent ce passage obligé vraiment agréable.

Nous comprenons tous très rapidement que ces jolies bêtes gardent en toutes circonstances une certaine indépendance d'esprit et de prise de décision.

Il est temps de partir, le patron ajuste la puissance de l'équipage en fonction de nos souhaits. En équivalent V Twin je me vois attribuer un SOFTAIL 1450 Carbu, boîte 5, 16 papattes...

Pas de quoi mettre la cabane sur le chien donc! ( c'est le cas de dire...).

Le point mort n'existant pas je tiens la cavalerie immobile debout sur le frein.

Au signal, les 6 traineaux s'élancent à bride abattue sur la piste réservée, je suis avant-dernier, le parcours débute par une grande descente, j'en vois déjà quelque uns en contrebas partir dans le décor, les chiens à fond, tirant un traineau brinquebalant déchargé de son pilote. Heureusement les clébardes connaissent leur job et s'arrêtent d'eux même pas trop loin. Après quelques remises en place de bonnets, de lunettes et nouvelles explications du Musher en chef nous repartons.

Je passe les dix premières minutes à en ch.. vraiment. Je commence enfin à apprécier, sur le plat, je retrouve de vraies sensations de glisse, on penche et ça tourne tout seul!

Mais bientôt une côte se présente, dans ce cas il faut pousser et participer à l'effort collectif, la petite chienne à l'arrière droit se retourne systématiquement pour vérifier si je ne fais pas semblant, il m'est impossible de tirer au flan. J'apprendrais plus tard que ma nouvelle copine s'appelle Germaine. Par la suite nous avons droit à quelques passages hors piste, en montée et en descente.

De nouveau, quelques bonnes glisses sur le plat, encore quelques chutes sans gravité et nous rejoignons la base, après deux heures de cavalcade.

Il est temps de rejoindre le gîte pour la soirée. Nous commentons le verre à la main auprès des autres participants les exploits du jour, ambiance habituelle d'une sortie chapter.

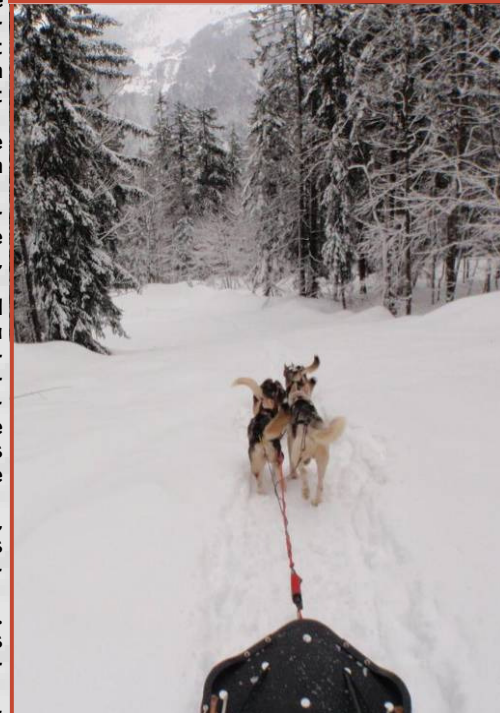
Le lendemain deux autres groupes de 6 découvriront les joies de la balade à travers la forêt enneigée. Notre moniteur nous fait encore bien rire avec ses anecdotes.

Tous reviendrons enchantés par cette découverte.

La séance photo avec les chiens marquera la fin de l'après midi, j'embrasse la petite Germaine, l'une embrassera Byron, l'autre Turbo, ou Julie... Nous quittons la ferme avec déjà l'envie de recommencer, ce ne pourra qu'être plus facile et amusant la prochaine fois.

Merci Laurent pour ce sympathique week-end entre amis, à bientôt à tous sur deux roues cette fois.

Le Raconteur



### Menu de la prochaine réunion aux Marches le 1er mars

- Forza Italia: Involtinis au chèvre, Lasagnes au saumon, Tiramisu.

