

# Link

## Juillet 2013

# 2000

### EVENTS AND RIDES

#### Meritez vous le salaire de la peur ?

- **27 et 28 juillet 2013**
- Serge M. et Jean Marc S. nous emmènent explorer la région la moins peuplée de France, l'Aubrac et la Lozère !
- **Prix:** 90€ tout compris, dans un petit hôtel, 40 places
- **Départ:** 8h15 Station BP sur A47, St-Romain en Gier.
- **Responsable :** Isabelle Manente  
Mail : isa.mandarine@orange.fr  
Mob : 06.71.41.95.43

#### Entre Isère et Drome

- **8 Septembre**
- Agnès et Jean Marc organisent leur première sortie pour la rentrée !
- **Prix:** 25€ pour le repas, 45 places
- **Départ:** 8h30 Station Leclerc de Vienne.
- **Responsable :** Manuel Valledor  
Mail : valledor.manuel@gmail.com  
Mob : 06.87.35.08.83

#### Allons les Larrons

- **21 et 22 Septembre**
- Inspection de l'avancée des travaux à Guédelon (forteresse médiévale en construction), parcours à travers le Bourbonnais et la Bourgogne, par Le Boss et le Raconteux.
- **Prix:** 82€ pour la demie-pension à Sancerre, liste d'attente.
- **Prévoir:** le Pique-Nique, et de la place dans les sacoches pour les produits locaux....
- **Départ:** 8h30 Station Auchan de Dardilly.
- **Responsable :** Isabelle Manente



#### Gil'Alain Classic

- **6 Octobre**
- Une virée automnale, conforme à nos traditions, par R.G. & Léon
- **Prix:** 19€ pour le repas.
- **Dernier départ:** 9h00, péage A7 de Reventin.
- **Responsable :** Manuel Valledor

#### Coup d'Œil Coup de Coeur

- **26 et 27 Octobre**
- Jean Louis Parret, Mimie et Manu prennent la main pour la 2ème après vendanges de la saison.....
- **Prix:** 85/90€ tout compris, acompte 40€, 40 places.
- **Départ:** 8h30 Station Total A6 de Dardilly.
- **Responsable :** Manuel Valledor

#### Ouverture à la prochaine réunion

-Salagou, Salagou haut! Salagou, Salagou bas!  
-Du 9 au 11 novembre.

#### Réunion d'information

**6 septembre 2013 à partir de 19h00**

« Les Marches »

Route du Pérollier - 69570 DARDILLY  
tel : 04.72.17.77.77

Accueil des nouveaux. Inscriptions aux sorties. Commentaires sur les événements passés. Questions diverses. Repas en commun, inscription sur place, règlement avant la réunion.

#### Link : Numéro spécial !

Quand un organe de presse atteint son 200ème numéro, il n'est pas rare que l'équipe d'édition se mette en 4 pour une mise en page spéciale. En toute humilité, nous allons les imiter, car nous pouvons être fiers de ce succès qui dure. Si ce LINK tombe dans votre boîte aux lettres depuis presque 20 ans sans interruption (sauf au mois d'août, le syndicat du livre nous impose une pause) ce n'est pas un hasard ! Tout a commencé par l'idée simple mais géniale de créer une lettre mensuelle qui distille des infos pratiques sur la vie du club et dont l'édito des présidents raconte, au gré des humeurs, de la météo, des événements Harley, Hog ou club, l'idée que le Lyon Chapter France se fait de la route ensemble et en Harley Davidson. Rapidement les membres se sont approprié le support pour raconter leurs aventures motardes, en noir et blanc puis en couleur, sur feuille simple puis double pour répondre à l'accroissement des membres, des technologies et des activités. Pour que le tirage dure, il a donc fallu trouver l'énergie et le dévouement d'équipiers fidèles, pour mettre en page, collecter les infos et les photos, rédiger, corriger, imprimer, mettre sous pli et expédier. Pour tenir la distance il faut intéresser le lecteur exigeant qui attend de cette lettre à la fois des infos précises et une rédaction fun à l'image du club. Le faux pas est interdit, car nos lecteurs sont plus exigeants que des critiques littéraires, mais on ne peut pas se plaindre, car c'est cette exigence qui nous fait progresser. Je crois avoir la légitimité, au nom des présidents qui se sont succédés, de Michel REBIERE, à Alain PERROT et Eric MERLE, pour témoigner que l'exercice mensuel de l'édito et de la production de notre Link dans le bon ton et le bon timing n'est pas une mince affaire.... Free writing and be fun....



Pat



#### L'édilady

Peut-être qu'à l'heure de cet édito, certaines d'entre vous sont déjà parties en vacances... Tant pis, je vous souhaite à toutes de super vacances, pleines de belles routes, de plages et de bronzette. Mais ce que je recommande à celles qui prennent leur moto, c'est la PRUDENCE sur toutes ces belles routes pleines de vacanciers pas toujours attentifs. Vos souvenirs et anecdotes alimenteront nos réunions à venir et je les attends avec impatience ! Grosses bisex à toutes.

Cathy

#### Contacts

LYON CHAPTER FRANCE  
c/o Harley Davidson Grand Lyon  
5 Chemin de Sacuny  
69530 BRIGNAIS  
**Secretary :** 06 01 04 51 13  
mhmarcon.chapter@gmail.com  
lyon.chapter.france@orange.fr



#### Directeur de la publication

Patrice HOUEL

#### Editor

François DAUVERGNE

#### Site Internet

www.lyonchapterfrance.com





## La petite histoire du Link

systematique et il parait régulièrement, tous les mois, sauf en Août. Il est expédié par courrier à tous les membres.

\* Le n°15, d'Octobre 96 est le 1<sup>er</sup> numéroté. Les comptes rendus des sorties sont à présent souvent écrits par différents membres du club.

\* Le n°50 (Décembre 99) est exceptionnellement en format A3 et en couleur (du luxe à l'époque).

\* L'en-tête reste quasiment inchangée jusqu'au n°72. A partir de là elle évoluera régulièrement.

\* Nouveau numéro spécial pour le centième, il est en A3 et en couleur, avec un dessin réalisé par Pascal Richeux, intitulé «Easy Reader» (Juin 04)

\* La couleur devient systématique avec le n°111 (Juin 05), au début avec parcimonie.

\* Il reste en format A4 recto verso jusqu'au n°166, avec, de temps en temps une page spéciale rajoutée, pour illustrer certains événements (15<sup>ème</sup> anniversaire, 10 ans de sorties Ladies, Spécial D'Day, etc)

\* A partir du n° 167 (Juillet 10), facilité d'édition oblige, il passe, quand le contenu est important, en format A3, plié en 2.

\* Depuis quelques numéros, si vous le souhaitez, vous pouvez le recevoir directement par mail, en format PDF. Mais la version papier reste, pour ceux qui aiment bien le ranger dans un classeur.

NB : Depuis le n°128, c'est François, le raconteur le «Maitre du Link».

## Irish Trail - 25 Mai au 9 juin

15 motos, 24 personnes dont 3 couples d'organisateur (les Berry, Manente et Perrot) ont composé l'équipe de ce fabuleux voyage. Après avoir traversé la France en 2 jours, tout en visitant un bout de Normandie, nous embarquons à Cherbourg à bord d'un ferry de la compagnie "Celtic link". Après une traversée un peu mouvementée pour certains (2 malades le matin de l'arrivée: Isabelle et Jacques), nous voilà enfin en Irlande mais avec la pluie ! Nous enfilons donc nos combinaisons mais heureusement pas pour longtemps, car les éclaircies se succèdent et Dublin nous accueille avec le soleil.

L'anticyclone s'installe sur l'Irlande et nous bénéficions d'un temps ensoleillé pendant tout le séjour (même les irlandais n'en reviennent pas) !...

Après une journée consacrée à la visite de Dublin, nous traversons l'île d'est en ouest et là commencent les ballades sur les routes très étroites et bosselées, à travers le Burren, la péninsule de Dingle, la presqu'île de Beara et le ring du Kerry, où les paysages sont tous très beaux et variés. N'oublions pas aussi les "Cliffs ol moher", falaises magnifiques plongeant dans un océan bleu marine.

3 jours à Killarney dans de ravissantes villas nous permettent de visiter le site de la



concentration Harley (site très réduit !).

Puis, nous partons vers le Nord en passant par la belle région du Connemara où le

paysage est grandiose. Continuation vers Achill Island où la route "Atlantic Drive" est sublime, paysage à couper le souffle! Mer turquoise aux grosses vagues venant mourir sur des plages de sable blanc magnifiques, bordées de prés très verts où paissent de nombreux moutons... Et il fait toujours un soleil radieux!

Nous arrivons enfin au phare de Fanad Head, dans le nord du Donegal, en ayant auparavant fait une halte sur une plage où 5 courageux se sont baignés (12° environ!). Au retour vers le sud, nous visitons le mystérieux site de Clonmacnoise aux célèbres croix celtes, ainsi que la vieille distillerie de Whiskey de Tullamore.

Bien entendu, pendant le séjour, nous avons tous exploré quelques pubs pittoresques (tel le Temple Bar à Dublin) où beaucoup ont savouré Guinness, whiskey ou irish coffee...

En conclusion, ce voyage fut une très grande réussite, tant au point de vue de l'organisation, de la météo, de l'ambiance, de la convivialité et de l'amitié.

Merci encore à Chuck, Fred et à Grizzly, ainsi qu'à leurs conjointes.

Brigitte





## Mythiques Ladies - 22 et 23 juin



### L'Elixir des Oursettes

Ce ne sont que nos premières sorties et déjà on a gagné le lot du compte rendu de la "Mythique Ladies" et c'est avec plaisir que nous allons vous conter cette aventure.

Il n'est que 8h10 lorsqu'on arrive au péage de St-Quentin-Fallavier mais une charmante Ladie est déjà au RV et nous fait signe. Départ à l'heure prévue en direction des Alpes, à Jarrie, les savoyards viennent gonfler notre peloton. Nous voilà partis pour une grande randonnée sur nos machines étincellantes et vrombissantes à travers des routes sinueuses où le plaisir de rouler à moto est total: col de la Croix Haute, Col du Festre et ensuite le Col du Noyer (1665m). Nous saluons chaleureusement les cyclistes qui ne rechignent pas pour monter la pente, et nous procédons à une restauration bien méritée, en se laissant absorber par la fraîcheur de l'air, la beauté des environs et le soleil qui a tenu

à nous accompagner dès notre départ pour notre plus grand plaisir. On rejoint la RN85 pour réapprovisionner les bécans en essence puis nous effectuons un petit détour par Ancelles pour une dégustation surprise, dans une brasserie artisanale, où une sympathique dame nous a expliqué toute la mécanique sur la fabrication de la bière. Après ce rafraîchissement bien mérité et apprécié, nous partons pour Orcières, où nous attend notre centre d'hébergement, et, comme le hasard fait bien les choses, une fois les bécans garées, que voit-on juste en face? Une fabrique artisanale d'une boisson nommée Génépy! Nous voilà repartis en complexes explications de fabrication, qu'à notre avis, personne n'a vraiment écouté car trop concentrés sur la dégustation de ce délicieux élixir. Après un excellent dîner, la soirée s'est étalée entre les chants, les déguisements, les rigolades, la musique et tout de même un repos bien mérité.

Dès le lendemain matin, départ par les

petites routes de montagne car nos Ladies sont très décidées à nous faire apprécier tous les charmes de cette région. Par la route de l'Empereur et un tas d'autres, nous arrivons à Giobernay, un site exceptionnel entouré de montagnes et de cascades, et, tout aussi exceptionnel est le déjeuner au gîte ainsi que le dévouement des aubergistes. Il faut quitter cet endroit merveilleux et retourner sur la route Napoléon, passage à la Mure et réappro des motos. Séparation à Jarrie de nos amis Savoyards et retour au bercail par petits groupes.

Un grand merci à nos Ladies pour cette organisation et à toute l'équipe nous accompagnant, ainsi qu'aux oranges et citrons pressés.

Serge-Jean-Fred

## 110 ème Anniversaire à Rome - 9 au 16 juin

Ciel bleu, soleil et fraîcheur matinale, le beau temps est au rendez-vous, pour le départ du grand run à destination de Rome. La « Moco » a choisi d'organiser à Rome **du 13 au 16 juin** la célébration européenne de ses **110 ans**. Le Lyon Chapter France a décidé, voilà plus d'un an, d'être présent à ces 4 jours de fêtes, de passion partagée, et de profiter de cette occasion pour partir à la découverte d'une très belle région, La Toscane !!!

Nous nous retrouvons (15 motos, 24 personnes dont 4 ladies au guidon) le samedi 8 juin à 8h30 au Péage de Saint Quentin Fallavier tous impatients de prendre la route pour ces 10 jours de découvertes et de plaisirs annoncés. Après une heure d'autoroute en direction de Grenoble nous retrouvons le reste du groupe, pour la remise du superbe polo collector «Run Roma 110th», vert pour les mecs et blanc pour les

filles ! Le choix de la route est imposé par les circonstances : la neige toujours présente sur les plus hauts cols alpins et la course cycliste du Dauphiné Libéré bloquent notre itinéraire préférentiel. La route Napoléon, le col Bayard, Gap, Barcelonnette et le col de Larche pour franchir les Alpes et nous retrouver en Italie, ce n'est pas mal non plus. En fin de journée, après 470 km, nous arrivons en bord de mer, à Vado Ligure, à l'ouest de Savona, pour partager notre premier repas à l'italienne. Carbu (Pierre Simonet) quant à lui, est enfin reparti du trottoir de Cuneo pour Lyon via l'assistance, à cause d'un roulement récalcitrant.

La seconde étape nous mène à Sienne en passant par Pise et les Alpes Apuanes. Nous découvrons les joies du pilotage à l'italienne sur l'autoroute entre Savona et la Spezia. Un enchaînement de viaducs et

de tunnels sur un revêtement particulièrement abimé. A hauteur de Genova, le GPS nous impose une petite boucle dans la ville. De découverte en découverte nous constatons que les prix du carburant sont particulièrement élevés, et que dans une station le même carburant est vendu de 1,70 € à 1,90 € selon self-service ou service à la pompe, sans parler des stations 24/24 où la CB est un moyen de paiement complètement inconnu. La pluie nous accompagne dans les Apennins entre La Spezia et Lucca. A Castelnuovo di Garfagnana, un charmant restaurant nous accueille pour nous réchauffer et nous sécher provisoirement. Un stop à Pise pour la photo avec le drapeau : la tour penche toujours. Notre arrivée à Sienne au bout de 460 km se fait sous le soleil. Dans la nuit, c'est le retour de Carbu, après 12h de route tout seul. Respect!



Installés à Sienna pour 4 nuits dans un hôtel confortable, idéalement situé à l'entrée de la ville, nous modifions le planning de notre run afin de bénéficier d'une météo plus clémente.

Day Off : chacun choisit son activité ... découverte de Florence, de San Gimignano et les meilleures glaces du monde, ou encore Sienna et sa célèbre place «Di Campo» où a lieu depuis le 17<sup>ème</sup> siècle la célèbre course du Palio.

Découverte du Chianti : petite Boucle de 170 km entre Sienna et Florence qui nous mène à Greve di Chianti sur des petites routes viroleuses à souhait, entre des collines plantées de vignes et sous un soleil radieux. Pour déjeuner, nous nous garons sur la superbe place centrale du village, où tout en dégustant fromages, vins et charcuterie locale, la police municipale n'hésite pas à mettre des PV à cause d'un stationnement, pourtant parfait mais visiblement interdit, de nos bécanes.

Nous découvrons, le 5<sup>ème</sup> jour, les paysages de carte postale de la Toscane. Maisons aux sommets des collines, couleurs chatoyantes du soleil dans les champs de blés, rangées de cyprès alignés sur les crêtes, c'est le Val d'Orcia rendu célèbre par les superbes images de nombreux films, en particulier de Gladiator. Nous continuons vers le sud en direction du **mont Amiata**, sommet de la Toscane, volcan éteint (alt. 1738 m) que nous gravissons pour déjeuner. L'après-midi est ponctué d'un bain dans les baignoires naturelles de Saturnia où une source d'eau chaude mais soufrée jaillit naturellement à 37°5. Nous retournons à Sienna via Montalcino et de petites routes où le goudron disparaît sur plusieurs portions...

Nous quittons Sienna pour prendre le chemin de Rome. Il fait chaud sur nos montures, nous retraversons une partie de la Toscane pour rejoindre le lac de Bolzena puis celui de Bracciano où nous déjeunons au bord de l'eau. Nous approchons de la capitale et la circulation se densifie lorsque nous arrivons vers le bord de mer. C'est bientôt l'aéroport de Fiumicino : le lido



d'Ostia et notre camping ne sont plus loin ! Le nombre des Harleys commence à augmenter : tous les chemins mènent à Rome ! Sur place nous retrouvons la douzaine de nos camarades du Chapter qui sont arrivés en direct et nous prenons possession de nos mobil homes. Il faut les motos pour se rendre sur le site mais c'est tout droit, en longeant la mer.

Vendredi matin certains d'entre nous ont été tirés au sort pour participer à la messe à la Basilique St Pierre, au Vatican. Dans le calme du petit matin, nous partons du camping sur la pointe des roues pour ne pas réveiller les lève-tard et nous suivons les indications (bienvenues) du GPS qui nous emmène droit sur notre rendez-vous cardinal... Comme il est tôt, nous trouvons encore des places pour garer nos montures face à la Basilique. La compagnie a bien fait les choses : vestiaire pour les casques et après un contrôle digne d'un aéroport et nos couteaux cachés dans nos chaussures... nous prenons place au milieu de centaines de bikers qui arborent fièrement leurs gilets et leurs couleurs. La messe et le décor sont magnifiques (chanteurs et grandes

orgues) et les officiants parlent mi-italien, mi-anglais : sentiment étrange lorsque nous entendons le cardinal vanter les mérites de la grande famille Harley qui s'occupe si bien des enfants malades (MDA)... C'est à la sortie, lorsqu'un ecclésiastique aux yeux bridés et en soutane noire s'arrête pour regarder nos motos que les journalistes nous interviewent. Non, les bikers ne sont pas tous de gros tatoués buveurs de bière !

Chacun reprend ensuite sa visite de Rome et des ses trésors avant de retourner au camping pour l'apéro « religieusement » préparé par une équipe de pros ...

Nouveau réveil matinal le samedi matin pour ceux qui se rendent à la parade qui se révèle être étonnamment bien organisée : plus de 3 000 motos défilèrent par vagues successives, de 9h à midi, afin de ne pas bloquer le centre de Rome. On a tous eu la même émotion en passant dans le Rome historique et notamment devant le Colisée : si Jules César nous voyait !

Puis retour sur le site au port d'Ostia où s'alignent les marchands habituels, les étals des concessionnaires italiens, le HOG, la présentation des nouveaux modèles et tout ce qu'on peut trouver sur ce genre de manifestation : birre, gelati, pasta, concerts, custom show, etc...

Chacun a profité au maximum du lieu : visites culturelles, achats, dorage sur tranche à la plage, balade le long de la côte, essai de moto, apéros, restos, il y en avait pour tous les goûts.

Mais, tandis que certains prolongent le plaisir en Italie, pour les autres il faut penser à rentrer.

Une bonne organisation, une excellente ambiance dans le groupe, peu de pluie, de belles routes et de magnifiques paysages, font que nous sommes tous rentrés avec de super souvenirs de ce voyage au pays de la Dolce Vita !

KPLCC2



**Menu de la prochaine réunion aux Marches le 6 septembre:**

On mange Grec: Brochette de crevettes à l'ail et au vermouth, moussaka, salade de fruits frais