



Link



LYON CHAPTER FRANCE

N°201
Septembre 2013

EVENTS AND RIDES

Gil'Alain Classic



- **6 Octobre**
- Une virée automnale, en hommage à nos amis disparus, par R.G. & LEON.
- **Prix:** 19€ pour le repas.
- **Dernier départ:** 9h00, péage A7 de Reventin.
- **Responsable :** Manuel Valledor

Mail : valledor.manuel@gmail.com
Mob : 06.87.35.08.83

Coup d'Œil Coup de Coeur



- **26 et 27 Octobre**
- Jean Louis Paret, Mimi et Manu prennent la main pour la 2ème après vendanges de la saison.....
- **Prix:** 85/90€ tout compris, acompte 40€, 40 places.
- **Départ:** 8H30 Station Total A6 de Dardilly.
- **Responsable :** Manuel Valledor

Salagou, Salagou haut, Salagou bas !



- **9,10, 11 Novembre**
 - Léon et Patrice Vallier nous proposent notre classique automnale de 3 jours sur les rives du fameux lac Languedocien que nous avons visité dans le passé.....
 - **Prix:** 104€, acompte 70€, en demi-pension et avec repas du midi le 10, logement en chalets. prévoir linge de toilette, liste d'attente.
 - **Dernier départ:** 9H00 Péage A7 de Reventin (route libre).
 - **Responsable :** Isabelle Manente
- Mail : isa.mandarine@orange.fr
Mob : 06.71.41.953

Retenez votre date pour la soirée du Chapter!

- **Le 23 novembre!**
- Thème année 80, préparez vos pattes d'éléph...

Ouverture à la prochaine réunion



- **Sortie Marché de Noël... en Alsace!**
- **Le 7 et 8 décembre**
- Isa M. et Martine P. proposent cette année un retour aux traditions, avec la visite d'un des plus célèbres marchés de Noël, celui de Colmar. Mais attention... la route est longue et peut-être fraîche... Frileux s'abstenir!
- **Prix** à finaliser, Acompte 40€
- **Attention!** Nombre de places limité

Réunion d'information

4 Octobre 2013 à partir de 19h00
« Les Marchés »
Route du Pérollier - 69570 DARDILLY
tel : 04.72.17.77.77

Accueil des nouveaux. Inscriptions aux sorties. Commentaires sur les événements passés. Questions diverses. Repas en commun, inscription sur place, règlement avant la réunion.

On the road again !

Cela fait plaisir de revoir tout le monde, ceux qui sont revenus des grandes célébrations pour le 110ème de la Motor Co et les 30 ans du HOG ; de Rome, de Morzine, de Milwaukee ou de Faak, ceux qui ont préféré se retrouver en petit comité pour vivre, rouler, visiter et rencontrer l'autochtone à leur rythme et ceux qui ont fait un break, histoire de reposer des fesses très sollicitées par nos nombreux Runs printaniers.

Peu importe la manière, l'important est de prendre du bon temps avec des amis. Cela tombe bien car c'est justement l'objectif que chersse le Lyon Chapter France pour cette fin 2013. Pas moins de 7 sorties au programme et une grande fête dans la pure tradition du Club. Mais cette période de début d'automne est aussi pour le staff le temps de s'organiser et de préparer le calendrier 2014.

Comme tous les présidents, j'aime réaffirmer que «le Lyon Chapter France n'est pas le club Med» car ce sont les membres qui font rouler les membres. En conséquence, le «Head Road Captain» Léon, attend vos propositions de sortie d'ici le 10 octobre. Bien sur, les anciens rompus à l'exercice seront toujours très actifs, mais les nouveaux aussi doivent se lancer dans cette aventure. Je ne peux que les encourager en sachant qu'ils pourront compter sur le Staff et les parrains pour les accompagner. Les Parrains servent aussi à cela, accueillir, transmettre les valeurs du club et partager notre expérience de la route en groupe. L'apprentissage par la pratique est le plus sur moyen de transmettre et de faire durer l'esprit du LCF. Sur le thème «faire durer» je profite de cet édito de rentrée, pour faire une petite remarque, après avoir constaté que certains et certaines avaient succombé à la mode des chaussures en toile, qui en été sont plus confortables et plus fun que les bottes et bottines mais qui ne font pas partie de l'équipement sécurité du motard....

« Il portait des culottes, des bottes de moto
Un blouson de cuir noir avec un aigle sur le dos
Sa moto qui partait comme un boulet de canon
Semait la terreur dans toute la région »
Edith PIAF.



Ride safe and have fun
Pat



L'éditaconteux !



Ecrivains qui vous ignorez: Lâchez vous!
Votre prof de français vous traitait de cancre parce que vous ne maîtrisiez pas trop l'art de la rédaction en quatre mouvements, ce n'est pas grave, le Link lui vous tend ses pages! et vous donne même l'occasion d'être publié dans le canard le plus lu au LCF. Racontez nous vos impressions, nouveaux membres, vieilles tiges, faites savoir combien vous appréciez la route et les sorties entre potes. La saison motocycliste n'est pas encore terminée. A bientôt dans un prochain numéro....

François

Contacts

LYON CHAPTER FRANCE
c/o Harley Davidson Grand Lyon
5 Chemin de Sacuny
69530 BRIGNAIS
Secretary: 06 01 04 51 13
mhmarcon.chapter@gmail.com
lyon.chapter.france@orange.fr



Directeur de la publication

Patrice HOUEL

Editor

François DAUVERGNE

Site Internet

www.lyonchapterfrance.com

Je suis le volontaire désigné d'office pour commenter cette édition 2013.

Le rassemblement de Morzine a lieu tous les 2 ans. Beaucoup d'adeptes puisque nous étions 70 inscrits, la plupart partant du 1er rassemblement de Beynost, d'autres de Valleiry, ou des Glières, ou certains nous rejoignant directement à Morzine. Pour la majorité, nous partons donc de Beynost, avec un grand beau temps et un peu d'avance sur le timing, en direction de la station service située sur l'aire de Valleiry (74). Et là, en raison des ondes qui perturbaient les signaux des transpondeurs, les alarmes de beaucoup de motos se mirent à beugler, si bien que notre présence n'est vraiment pas passée inaperçue. Après quelques manipulations (différentes en fonction des modèles et millésimes), et après le briefing de Jeff et Laurent, nous voilà tous repartis pour quitter l'autoroute et prendre les petites routes que nous aimons tant, pour un périple de 155 kms en direction de Morzine.

La pause pique-nique s'est faite dans le massif des Bornes, sur le plateau des Glières (1450m d'altitude), devant le monument de la Résistance.

Ce fut l'occasion de partager les victuailles (certains étaient partis léger, hein Martial!) et même le vin (merci à Jeff pour la dégustation de ton Bordeaux grand cru) Après une petite alerte (malaise vagal de Cathy, vite remise en selle après une petite séance «jambes en l'air»), nous reprenons les routes merveilleusement belles et tortueuses, avant que Sylvie ne se retrouve sur le macadam après avoir coupé un peu trop tôt une épingle à cheveux piégeuse (chute sans gravité heureusement). Nous arrivons avec grand plaisir vers 16h30 dans cette station de Morzine, où règne déjà une grande effervescence.

Après installation dans nos chambres et douche réparatrice, nous nous répandons dans la station pour humer cette atmosphère si particulière, rencontrer au hasard des rues notre Philippe national (créateur de Rock and Folk), toujours à la «manœuvre», et retourner ensuite à notre

QG pour un apéro dinatoire et tartiflette de circonstance.

Ensuite, place aux concerts toujours très attendus, avec en 1ère partie notre barbu préféré Johnny Gallagher

(grand amateur de la France et de ses vins), suivi du groupe Tiggerfinger

(décalage entre la tenue costume cravate

et un rock comme on l'aime), avec surtout un batteur d'enfer, explosif et démonstratif.

La veille, pour certains du chapter qui étaient déjà à pied d'œuvre, c'est ce vieux chat sauvage de Dick Rivers qui avait ouvert le bal. Malgré le poil encore luisant et bien noir, et une banane de bon aloi, l'animal était paraît-il bien fatigué, mais on n'a pas tous les jours 20 ans....

Le samedi matin, départ tranquille à 10 heures (sauf pour les locataires de la chambre 117, mais j'y reviendrais plus tard), pour une escapade de 210 kms en direction de la Suisse et de Martigny, où nous avons déjeuné dans notre étape préférée, à flanc de coteaux, au milieu des vignes, avec des buffets froid et chaud dignes du Club Med, avec un accueil toujours aussi chaleureux. A l'apéritif, faute de Pastis, nous étions quelques-uns à nous risquer à l'absinthe locale (boisson qui ne nous a pas rendus plus fou qu'avant). Après cette pause bien sympathique, nous reprenons nos montures pour un retour sur Morzine, en passant par l'Argentière, Chamonix (c'est fabuleux de piloter en ayant le Mont Blanc et l'Aiguille du Midi en point de mire). Au péage de Cluses, nous en avions



perdu quelques uns, mais tout le monde s'est retrouvé à l'hôtel (c'est bien là l'essentiel), après en avoir pris plein les yeux, et juste à temps pour voir passer la grande parade sous nos fenêtres.

La soirée étant libre, nous nous éparpillons dans Morzine par petits groupes, pour écouter les différents petits concerts, boire une bonne bière, faire des emplettes, assister aux burns sauvages, se restaurer, avant d'assister au grand concert avec la présence de Zucchero himself (Forza Italia), qui nous a enchanté pendant 2 heures avec des tubes et des nouveautés (pas très rocky, mais il en faut pour tous les goûts), avant que le feu d'artifice n'embrase le ciel et mette fin à cette très belle journée.

Le Dimanche matin, retour libre par petits groupes, en fonction des programmes, destinations et horaires de chacun. Pour ma part, je rejoins un groupe de 6, pour aller sur Avoriaz (certains ne connaissaient pas), puis Les Lindarets (célèbre village aux chèvres), et retour par le plateau du Retord et descente du Cerdon.

Un grand merci à Jeff et Patrice (organisateur de ces 3 jours), bien secondés par les oranges pressés, secrétaire, road-captain (qui se dépensent sans compter jour et nuit) etc., bref à toutes celles et ceux qui ont contribué à cette réussite.

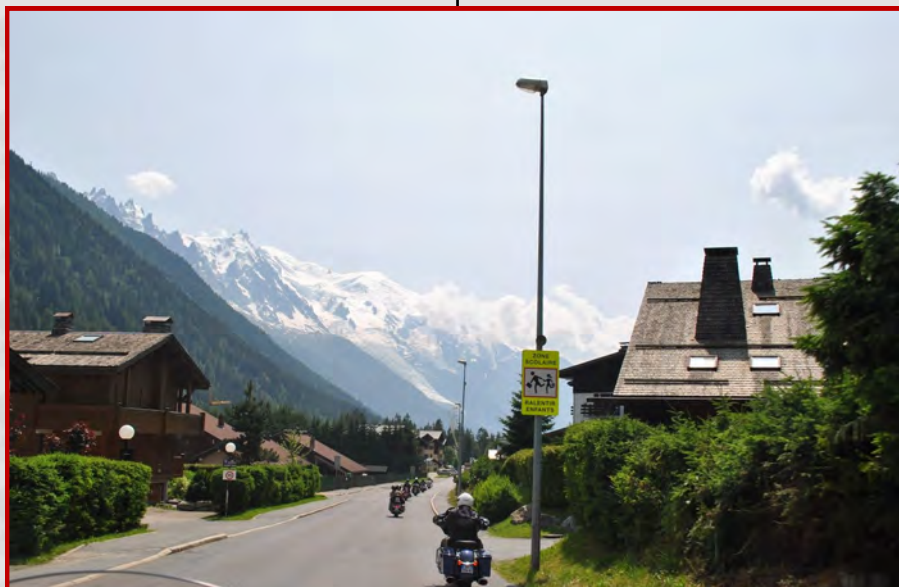
En souhaitant un prompt rétablissement à notre ami Bubu (le locataire de cette fameuse chambre 117), qui a été attaqué sauvagement par des puces de montagne (les plus coriaces), et qui malheureusement pour lui, en portait les stigmates, qu'il essayait de cacher tant bien que mal par le port de foulard, col roulé, etc....

Vivement l'édition Morzine 2015.

« Puce and Love »

NB: à bannir de notre vocabulaire désormais: viens ma puce, ma tendre pupuce, saut de puce, etc.... !

Alain PERRO



Sortie Open - 7 juillet

Voilà quelques mois déjà que l'on nous avait invités à une journée «sortie open HD».

Courant juin, la pluie qui n'arrêtait pas de tomber, un peu le mal de dos de mon pilote, nous n'étions pas plus motivés que ça. Mais quand même, ça nous titillait bien un peu de passer une journée avec des motos prestigieuses et de partager des moments et des expériences avec des motards «de haut vol». Et puis il y avait le plaisir de passer une journée avec la «grande natte» et sa «vieille tige» et leur

bande de «VIKINGS» !!!! (pas tous blonds d'ailleurs). Nous voilà donc inscrits à la sortie open du 7 juillet 2013.

Ce matin-là, réveil 6h00, semblant de pique-nique jeté dans le sac à dos, douche vivifiante et nous voilà partis. Arrivés à Brignais, ça y est, nous étions dans l'ambiance. Un grand nombre de motos était arrivé. Puis l'organisateur a pris la parole pour donner les directives et nous



Vu lors de la sortie Open: le dernier modèle de chaussures moto vendu en concession

sommes partis.

Environ 90 personnes et 61 motos sur la route, ça en impose. Dès les premiers kilomètres nous avons été impressionnés par l'organisation et la discipline qui étaient de rigueur. Les « oranges pressés » sont super! Ils assurent notre sécurité sur la route et font en sorte que le groupe puisse rouler ensemble. Bravo Messieurs!

Nous sommes partis en direction du massif

du Pilat, jusqu'à Sainte-Croix-en-Jarez, un charmant village où nous avons fait notre pause-café.

Nous sommes ensuite repartis en direction de Saint-Julien-sur-Bibost, et du Crêt d'Arjoux où nous avons pique-niqué. Les paysages étaient superbes et en plus le soleil était de la partie : le bonheur.

Nous avons repris la route en traversant à nouveau de jolis villages où, à tous les coups, nous faisons l'attraction. Peu avant la ligne d'arrivée, une moto a voulu flirter avec le bas-côté qui était farouche. Résultat :

une chute douloureuse mais pas grave, heureusement. Bon rétablissement aux motards.

Les motos se sont dit au-revoir à Lamuresur-Azergues et nous sommes rentrés chez nous fatigués mais avec plein de belles choses dans les yeux. MERCI.

Laurence et Michel
Les Susquiki 1200

Ballade en Chartreuse - 21 juillet

Après un excellent week-end 100% motards, 100% Harley (à Morzine...), c'est parti pour une nouvelle balade, organisée par Jean Aubret et Laurent Cartier. L'itinéraire va de Saint Quentin Fallavier au Lac d'Aiguebelette. A l'appel, nous sommes 23 motos et 27 participants plus le soleil qui nous accompagne.

Après une petite portion d'auto-route, on emprunte un enchaînement de virolons jusqu'au musée de la Grande

Chartreuse et le Monastère de la Correrie. Résultat de la visite: c'est officiel, je ne signerais pas pour être Moine !!!

A la suite de cette visite, on roule tous jusqu'à la maison de Jean. Nous sommes chaleureusement accueillis par la compagne



de ce dernier, Angelika. Elle nous a préparé un délicieux festin !! Merci! Après avoir repris des forces, nous sommes fin prêts à reprendre la route pour rentrer!

Pour résumer, cette journée fut excellente, tellement agréable qu'elle m'a semblée

bien trop courte malgré les 300 bornes parcourues! Mais c'est bien connu, toutes les bonnes choses ont une fin! Une sortie du tonnerre, des organisateurs et des participants bien sympas, et une météo splendide. Bref ... On se voit très vite pour une prochaine sortie !!

Pascal



Titre de notre périple : Méritez-vous le salaire de la peur ? Une référence cinématographique pour notre week-end. Dès notre départ samedi, de la station service de St Romain en Gier, pas de nitroglycérine en vue, même si certains m'ont questionné à propos de mes deux bidons sur mon forty eight: juste de l'essence en cas de manque de stations service sur notre périple.

Un grand merci à nos organisateurs (Serge et Jean Marc) pour cette belle balade de deux

jours, à nos oranges pressés (trois pour notre groupe de 40, vous imaginez leur boulot de bénévole sans salaire) et notre yellow bird (qui regardait le paysage magnifique et m'a fait douter car, en nous faisant une piqûre de rappel sur les règles de comportement routier et en particulier d'éviter les "blancs" c'est à dire des espaces trop importants entre chaque membre du groupe, étant avant dernier, je ralentissais pour attendre notre yellow bird). En parlant de "blancs" pour ma part j'apprécie parfois : un petit Mâcon, un petit Viognier, dans une phrase, cela permet de réfléchir et de tourner 7 fois sa langue dans sa bouche avant de parler... ou de laisser la parole dans un dialogue pour qu'il ne soit pas un monologue (que je suis en train de faire actuellement).

Un nouveau jeune couple originaire de Turquie nous a rejoint pour ce périple, (non ils ne vont être ma tête de Turc dans mon récit), la jeune femme a du endurer les amortisseurs d'un sportster (pas des emc) et sans selle duo confort sundowner, imaginez !

Avec les orages de l'été, la pluie parfois diluvienne sur un pantalon léger en toile, faisait penser à un concours de tee-shirt mouillé, oups je m'égare, si monsieur veut à nouveau être accompagné de madame, il va falloir investir, merci pour notre économie.

Nous aurions pu renommer notre voyage "deep throat road" mais il avait été déjà pris pour une sortie dans les gorges de l'Ar-dèche. Car, en nous rejoignant au col du Pertuis avant de descendre sur le Puy en Velay, nous avons aperçu les Gorges de La Loire. Ensuite, en passant par Monistrol d'Allier, nous avons traversé les Gorges de l'Allier, pour ensuite rejoindre les Gorges du Tarn en passant par Sainte-Enimie. Quel beau périple de plus 8 heures en selle (annoncé 6h20 sur le road book).

Nous avons fait une halte méritée dans un buron (à côté du Lac de Born pour celles et ceux qui voudraient y aller ou y retourner) en plein milieu d'un plateau désér-



temps nous a manqué.

Une halte à la Garde Guérin «I like» quand nos balades allient motos et patrimoine. La montée dans la tour a été assez acrobatique, et certains l'ont joué petits bras! En revanche, nous avions un mécano barbu dans le groupe qui nous a réparé, en deux temps, trois mouvements, une panne électrique sur la console centrale d'une HD, qui l'empêchait de démarrer (je croyais que les pannes électriques n'étaient que sur les italiennes), merci à lui.

tique (en Lozère ce n'est pas ce qui manque !) pour nous restaurer d'une spécialité du Massif Central: l'aligot, pour ceux qui n'aiment pas le fromage, c'est râpé ! Notre repas a été agrémenté d'un vent à faire voler certains casques et verres !

Nous avons également pu comparer les routes entre la Haute-Loire et la Lozère. Je

Nous sommes passés pas loin également de l'abbaye de Notre Dame des Neiges, dommage que ce week-end ne durait que deux jours, nous aurions pu découvrir également les produits de cette abbaye, notamment les vins et liqueurs.

Notre fin de périple a été agrémentée d'une déviation pour cause de course de



suppose que vu le peu d'habitants au km² dans ce dernier département, les impôts sont plus faibles, cela explique donc les départementales en tôle ondulée, qui ont été préjudiciables à mon coccyx. Tiens, en parlant de coq sis, à Florac, juste à la fin de notre dîner à l'hôtel, nous avons eu la visite d'un sacré spécimen, bien éméché, qui a été embarqué par la maison de nos amis les bleus pour coups et blessures sur le fils de la patronne. Etait-ce la bête du Gévaudan? Etait-ce cela, le salaire de la peur?

Un des organisateurs voulait nous faire découvrir la grande bambouseraie qui a servi au tournage du film mais le

côte automobile, même à moto, nous ne pouvons pas passer partout. Nous avons pu découvrir le site de saut à élastique bien connu en Haute Loire du haut du viaduc de la Récoumène, au Monastier sur Gazeille.

Merci aux gros bidons d'avoir pensé aux ravitaillements des petits bidons.

Je ne suis pas le seul à avoir un petit bidon: Philippe dit P'Tit Grizzly m'accompagnait à la station....

Philippe MARTIN