



## EVENTS AND RIDES

### Eurofestival 2014 de Grimaud

• **Samedi 10 mai**

**Repas du Lyon Chapter France** à 12H00 précise !  
parade oblige.

Restaurant, **La Pomme de Pin** - route de Tahiti  
83350 Ramatuelle - 04 94 97 73 70 .

Prix: 28 € entrée, plat, dessert et café. Inscription auprès  
de Marie-Hélène, dernier délai, la réunion du 25 Avril.

### Morilles et Confitures

• **18 mai**

- Une journée gastronomique tout près de chez nous  
organisée par Marie-Hélène M. et Sylvie B.

• **Prix:** 25€ ,

• **Départ:** 8H30 St. TOTAL A7, Aire de Solaise dir. sud

• **Responsable :** *Isabelle Manente*

Mail : isa.mandarine@orange.fr

Mob : 06.71.41.95.43

### On ne sait pas où mais vous verrez bien !

• **25 mai**

- Par Jean Marc Stechenko et Fred Girard

• **Prix:** 26€ , 40 places.

• **Départ:** 8H15, station TOTAL A6 Dardilly.

• **Responsable :** *Aline Soret*

Mail : aline.soret38@orange.fr

Mob : 06.81.97.71.50

### Descente de la Dordogne

• **7 au 9 juin**

- Les Ladies Agnès V et Kerry M, nous convient pour une  
ballade à travers Cantal, Corrèze et Puy de Dôme.

• **Prix:** Acompte 70€, coût 160€ tout compris.

• **Prévoir:** Linge de toilette et maillots de bain.

• **Départ:** 8H30, station BP A47 St Romain en Gier.

• **Responsable :** *Aline*

**Attention:** dernière possibilité d'inscription à la sortie  
de Léon: **Hent Breizh II** à la réunion du 25/04

### Incriptions à la prochaine réunion

• **28 et 29 juin** - Les filles mettent le feu !

• **6 juillet** - Sortie Dealer

• **12 au 14 juillet** - Le Grand dénivelé

• **26 et 27 juillet** - Tome des Bauges ou de  
Beaufort ?

• **30 Aout au 7 septembre** - European Bike  
Week à Faaker See

• **Réunion du 4 Juillet** aux Marches  
Barbecue rock - Prix 17€ - Inscription auprès de  
Laurent Mas Soler - [laurentmassoler@yahoo.fr](mailto:laurentmassoler@yahoo.fr)

### Réunion d'information

**25 Avril 2014 à partir de 18h30**

« Les Marches »

Route du Pérollier - 69570 DARDILLY

tel : 04.72.17.77.77

Accueil des nouveaux. Inscriptions aux sorties. Commentaires  
sur les événements passés. Questions diverses. Repas en  
commun, inscription sur place, règlement avant la réunion.

### 10 ans déjà que 2004 était là...

Il y a des années qui marquent la vie d'un groupe plus que d'autres et qui construisent son histoire. 2004 en fait partie. C'est pourquoi, aujourd'hui, 10 ans après, dans une ambiance apaisée, je souhaite vous remémorer ces événements qui ont marqué la vie du Lyon Chapter France et qui auraient pu mettre à l'épreuve ses fondations mais qui, au contraire, ont renforcé les liens d'amitiés qui nous unissent. Tout d'abord, pour les plus anciens d'entre nous, 2004 évoque des moments très douloureux avec la perte sur une route d'Ecosse de deux amis, Martine et Gilles MISERY. Je n'y étais pas, mais c'est à chaque fois avec beaucoup d'émotion que certains participants à ce «Viking Trail» m'ont raconté cet épisode terrible de l'histoire de notre Chapter et dont le souvenir est encore très présent dans leurs mémoires. Chaque année, à notre manière, le club les honore en perpétuant la sortie «Gil' Alain Classic» du nom des 2 organisateurs historiques et en clin d'œil à la célèbre course d'enduro, en Limousin, créée par Gilles Lalay. Les circonstances dramatiques de notre rencontre avec nos amis des îles Shetland ont sûrement été pour beaucoup dans le lien étroit qui s'est forgé avec eux. Mais 2004, c'est aussi, un tournant important de notre vie associative. A la suite de la perte de l'agrément Harley Davidson de notre Dealer historique, en 2003, nous devenions «Chapter orphelin». Cette situation précaire aurait pu nous être fatale, mais il a fallu toute l'énergie du Staff en place (Merci à Michèle et Michel) pour donner un nouvel élan à notre club et pour structurer de nombreux aspects de notre organisation, dont nous profitons encore en 2014 au côté de notre Dealer «HD Grand Lyon» (qui fête donc ses 10 ans). Ces épisodes de notre histoire expliquent en partie la force de caractère de notre Chapter et ses particularités auxquelles nous devons tous être attachés.

Alors au guidon de nos motos, donnons toute la valeur à notre devise  
« Ride safe and Have Fun »

Pat



### Salut l'ami.

Xavier DELALANDRE a tiré sa  
révérence un Dimanche de  
Mars. Sa compagne  
Germaine, l'a accompagné sur  
ses terres Corrésiennes sans  
oser nous demander de le  
saluer une dernière fois en  
Biker. Alors, au nom de tous  
les membres du Lyon Chapter  
France, chère Germaine je te  
transmets mes sincères  
condoléances et une invitation  
à te sentir en famille avec nous. Tu seras toujours la bienvenue. Nos amitiés motardes.

Patrice HOUEL



### Rappel des règles d'inscription aux sorties.

- Prioritairement, l'inscription à une sortie se fait lors de la réunion mensuelle. L'inscription en direct avec les R.R.C. par Mail, Téléphone et courrier n'est possible que si il reste des places après la réunion.

- Vous ne pouvez inscrire qu' un seul ami (ou un couple d'ami) non présent lors de la réunion.

### Contacts

LYON CHAPTER FRANCE

c/o Harley Davidson Grand Lyon

58 Chemin de la Bruyère

69570 DARDILLY

**Secretary :** 06 01 04 51 13

[mhmarcon.chapter@gmail.com](mailto:mhmarcon.chapter@gmail.com)

[lyon.chapter.france@orange.fr](mailto:lyon.chapter.france@orange.fr)



### Directeur de la publication

Patrice HOUEL

### Editor

François DAUVERGNE

### Site Internet

[www.lyonchapterfrance.com](http://www.lyonchapterfrance.com)

## Le Rhône sous toutes les Coutures 22 et 23 mars



Des Berges du Rhône comme s'il en pleuvait !

40 motards sur 30 motos, sont prêts à en découdre avec ce Rhône sous toutes les coutures, car le week-end s'annonce humide.

Personne ne manque et comme prévu à 9h tapantes le convoi s'engage rive gauche de Vienne, (attention on ne parle pas politique...) derrière Luccio qui ouvre, encadré par une armada orange et deux Yellow birds chevronnés. Passé le premier pont, d'une longue série, nous descendons la classique N86 jusqu'à Tournon pour une pause-café. Le temps est tellement pourri, que les marchands ambulants ont renoncé à déballer.

Une brève éclaircie, nous donne du baume au cœur pour nous engager sur « la route des jardins » à travers les pêcheurs et abricotiers qui

bordent le fleuve. Le répit est de courte durée, nous continuons notre ballet aquatique, en traversant des ponts et des passerelles, sans compter les installations industrielles de production hydro-électrique de la CNR. A Etoile sur Rhône, sur « la petite route à Monique » qui mérite le label « route à Grizzly » avec l'option « passage de Gué type Salagou » nous découvrons un Rhône agricole et son lieu-dit « les petits Robins » dont on apprendra plus tard que

notre ami Pierrôt est d'origine.

Après avoir inondé la salle de restaurant, un repas chaud nous remit en forme pour affronter les éléments et remettre une tournée de rives et de berges en renonçant à la facilité de l'auto-route. Nous avons traversé de beaux villages du Vaucluse et du Gard, tellement beaux qu'on en a oublié la pause.....

Je ne dénoncerai pas, mais j'en ai entendu qui commençaient à trouver la plaisanterie un peu longue et humide. Après un petit chemin de halage, juste pour rire, Luccio a laissé la main à Pat, qui après quelques hésitations autour de Remoulins nous permettra de rejoindre Aigues Mortes au plus court en évitant la RN 113 toujours bondée à l'approche de Nîmes. Visiblement il connaissait les lieux, car certaines traversées de village furent étonnantes et notam-

ment ces fameux dos d'âne à l'envers.

Pour ceux qui apprécient encore après 330 kms de selle, la pluie cesse et la Camargue nous offre les lumières chaudes et rasantes dont elle a le secret. La chaleur de l'hôtel du canal sera un réconfort pour tous et les bières locales aussi, avant de prendre à pied le chemin du restaurant. Au son des guitares Gitanes et dans la bonne humeur nous dégustons « une rouille sétoise et une gardianne de Taureau » abondamment arrosées de Costières. Nous découvrons la belle voix de Laurent, les bonnes dispositions de Valérie et la démonstration de Flamenco de la Señora Aude.

La salle est aux anges, les Olés fusent et les guitaristes nous le rendent bien. Le lendemain, sous un ciel bleu, des routes sèches et un vent frais, les organisateurs proposent un tracé rapide et original à travers la campagne et les vignes gardoises, derrière les grandes digues de Montfrin, Foulques et Aramon. Les connaisseurs ont apprécié jusqu'à Orange pour la pause et la photo sous l'Arc de triomphe de Tibère.

Un bon bout de N7 pour rejoindre Montélimar, avec quelques giboulées de grêles pour corser la virée. Le déjeuner copieux est le bienvenu avant de nous quitter à Loriol à 15h, comme prévu pour permettre à chacun d'aller voter. Les deux compères Luccio et Pat laissent s'éparpiller le groupe après les embrassades rituelles et les remerciements appuyés des membres, malgré la météo.

PH alias Paul Hirsute encore tout ébouriffé.....

## Bourgogne et Maconnais 6 avril

Par un beau dimanche de printemps, nous nous sommes donnés RDV à partir de 8h00 à la station de Dardilly pour une escapade entre Bourgogne et Mâconnais, organisée par Christine et Laurent. Mais malheureusement Christine n'est pas présente car elle s'est luxée l'épaule dans la semaine.

Première rencontre puis chacun prends l'auto-route direction Macon Centre. Ce petit moment permet à certains de pousser un peu les rapports, voire un petit, très petit excès de vitesse.....

Nous nous regroupons alors tous, 52 motos et 68 personnes, belle performance, Stéphane inaugure sa nouvelle ELECTRA GLIDE. Laurent prend un peu de hauteur pour nous donner le programme de la journée. Après les rappels d'usage, le convoi se met alors en route sur de magnifiques routes et paysages, la nature déroule devant nous ses couleurs, le jaune des champs de colza, le vert des tendres prairies, de la terre fraîchement cultivée sans oublier les arbres en pleine floraison et les talus recouverts de fleurs diverses. Nous traversons les vignobles de Davayé, Solutré Pouilly, lieu très connu pour les excursions d'un certain François. Première

petite collation à TRAMAYES, il faut bien goûter les spécialités locales, Pouilly Fuissé et Saint-Véran. Christine nous rejoins alors en Austin conduite par une amie, c'est un peu frustrant car cette sortie était préparée depuis 1 an. Le petit café dégusté en terrasse au soleil réchauffe les cœurs.

Et le convoi reprend sa route devant le Château de TRAMAYES du XVI siècle. C'est émouvant de voir toutes ces belles machines démarquer, sans oublier le contraste entre ces deux époques. Et les paysages défilent à nouveau sous nos yeux, vues sur les monts du Mâconnais, nous roulons tranquillement sur ces magnifiques routes viticoles enchainant virages après virages et c'est lors d'un arrêt que Christian décide de se coucher avec délicatesse dans le fossé un peu en dévers, mais heureusement rien à déclarer.

Encore quelques kilomètres et nous déjeunons au restaurant «le Saint Cyr», accueil chaleureux, très bon choix.

La deuxième partie de la journée nous conduira jusqu'au site médiéval de BRANCION où la traditionnelle photo se fera devant la chapelle. Et voici l'heure du retour sur Lyon et ses environs, tout le monde se sépare devant la maison

des vins, envie de dégustation mais la raison l'emporte.

Merci à Christine et Laurent pour cette magnifique journée, beaux paysages, soleil radieux, ambiance détente.

PS : Christine, lors de la prochaine sortie, n'oublies pas ta moto, le Chapter a fait une dérogation mais ce sera la seule.....

Anne Marie et Christian



### Divers

• **24 Mai** - Permanence de 14 à 17H du LOH du LCF, HD Dardilly, à l'occasion de la journée «Ladies Ride Test». Les volontaires sont les bienvenues. contact : [laurent.cartier@hotmail.com](mailto:laurent.cartier@hotmail.com)

### Virée au pays des trois frontières

• **29 mai au 1er juin**

- Ils sont du Pays ! Michel Bayot et Serge Masson ouvrent sur les routes d'Allemagne de Belgique et du Luxembourg.

• **Prix:** Acompte 70€, coût 184€ , 40 places.

• **Prévoir:** Pique-nique le jeudi midi - Pièce d'identité obligatoire.

• **Départs:** entre 8H00 et 8H30 dernier départ (route libre) - station TOTAL A6 Dardilly.

• **Responsable :** Isabelle Manente

