LINK

N°244

Juillet 2017

Bulletin d'information et de liaison du Lyon Chapter France

EVENTS AND RIDES

Inscriptions à la prochaine réunion:

15 ans de la Gil'Alain Classic
Dimanche 1er octobre
Léon & RG
Sortie éternelle remplie d'émotion en hommage à Paco et Zézette. Loire, Allier, Puy de Dôme.
50 p maxi / 350 km / 25 € / départ Auchan Dardilly 8h45
RRC: Nicole **nicole.speck@sfr.fr** **06.47.71.58.57**

Balade gourmande
Samedi 7 octobre
Hubert Rivetti & Patrick Guignat-Traineau
Escapade dans l'Ain pour une spécialité locale fêtée dignement.
40 personnes / 228 km / 26€ / sortie 5 A43 8H30
RRC: Aline **aline.soret38@orange.fr** **06.81.97.71.50**

Balade en Arlay
Dimanche 22 octobre
Yannick Pochet & Fabrice Roullier
Il n'y a pas qu'à Milwaukee où on trouve des Arlay:
une sortie entre Dombes, Bresse et Jura
50 personnes /265 km / 23€ / départ Péage de Beynost
RRC: Aline **aline.soret38@orange.fr** **06.81.97.71.50**

BBQ Brignais
Samedi 9 septembre
Inscriptions sur place.
9€ incluant un soft drink
+ 2€ la bière ou vin

Bikers solitaires
23 septembre
Serge Masson & Catherine Olagnier
On compte sur vous pour faire connaitre les joies de la moto aux résidents du Foyer Henri Thomas de Bron. Inscriptions auprès de Serge Masson
serge.masson63@free.fr
et à la réunion du 1/9

ÉDITO

La période de nos activités de route et de différents événements bat son plein au Chapter. Nous sommes à mi-saison et avons effectué déjà 15 sorties sur les 27 programmées à notre calendrier. 746 participants aux sorties ont réalisé 259 178 km cumulés.
De nombreuses satisfactions pour nous tous car en effet, aucun accident n'a été déploré et après chaque sortie, tout le monde est rentré chez soi avec la banane et le plaisir d'avoir passé un excellent moment de convivialité au guidon de nos belles machines, en sillonnant des routes, toutes plus magnifiques les unes que les autres.
Il y a bien entendu plusieurs ingrédients nécessaires à notre plaisir commun. Tout d'abord, tous les membres du chapter qui à tour de rôle prennent de leur temps pour organiser une sortie, un week-end, un raid... au-delà d'un devoir, c'est toujours un immense plaisir de faire découvrir aux amis, une petite route, un paysage grandiose, un restaurant ou un hébergement savamment choisi et testé lors de reconnaissances souvent mémorables.
Alors n'hésitez pas à nous proposer une belle balade pour l'année 2018 à venir.
L'équipe de route répond à toutes les sollicitations et dans la discrétion assure la sécurité de nos convois quelles que soient la météo et la configuration des routes. La sécurité dans l'ordre et la discipline collective restera à jamais le maître-mot de nos sorties et la marque indélébile du Lyon Chapter France.
Bien entendu, l'ensemble du Bureau et du Staff, chacun à son poste, assure un job pas toujours facile mais tellement nécessaire à notre fonctionnement.
N'oublions jamais que le Chapter, bien que rodé et organisé, est une "Auberge Espagnole", nous n'y trouverons tous que ce que nous y apporterons...
De nombreux événements ont également rythmé la vie du Chapter ces derniers mois sous la houlette de Guillaume notre Activity Officer et d'autres membres tous plus dévoués les uns que les autres.
"Toutes en motos", la journée sécurité, la participation de nombreux membres à Grimaud, les Bikers Solidaires avec les enfants de l'IHOPe qui fut un moment extrêmement émouvant, et pour finir la participation au concert des vieilles canailles où nous nous sommes régalés.
Le Chapter conserve donc toutes ses lettres de noblesse et sa tradition. Nous sommes tous là pour nous faire plaisir ensemble, comme aime à le signaler Laurent notre Prez, et notre tradition reste la route et toutes ses joies.
On the road again... Pat, Léon puis Roland et Martial n'ont pas hésité à enfourcher leurs machines préférées pour partir visiter de belles et lointaines contrées. Jusqu'en Russie pour la première équipe suite à une boite à vitesse à bout de souffle et récalcitrante, en Mongolie pour nos deux autres compères.
Une équipe s'est également formée pour les 999 organisés par le Chapter d'Avignon. Bravo à tous nos rouleurs. Vous représentez admirablement et dignement le Chapter, ses traditions et ses valeurs.
Je terminerai cet édito avec une pensée très forte pour certains de nos membres qui luttent en ce moment contre la maladie. Juste vous dire que nous voulons tous nous battre avec et près de vous. Que nous souhaitons que cette force collective, qui nous anime tous, soit une force de plus pour ces combats et que nous voulons vous retrouver très vite en pleine forme pour reprendre la route, notre route....

Ride safe & Have fun

Poussin

Réunion d'information

1er septembre 2017 à partir de 18h30 « Les Marches»
Route du Pérollier - 69570 DARDILLY tel : 04.72.17.77.77
Accueil des nouveaux. Inscriptions aux sorties.
Commentaires sur les événements passés. Questions diverses.
Repas en commun: **inscription par Doodle envoyé par Guillaume Collet**, règlement sur place avant la réunion.

Contacts
LYON CHAPTER FRANCE
c/o Harley Davidson Grand Lyon
58 Chemin de la Bruyère
69570 DARDILLY

Secretary
tel: 06 30 99 48 18
secretarylyonchapterfrance@gmail.com

Directeur de la publication
Laurent Cartier

Editor
Jean Chatenay

Site Internet
www.lyonchapterfrance.com

Balades déjà ouvertes

Sisters lacs't
Du 12 au 15 août
Cathy Guillard & Nicole Speck
Les lacs du Jura et plus avec un brin de féminité. **Liste d'attente**
700km / 270€ / Départ 9h00 Auchan Dardilly
Prévoir pique-nique et maillot de bain
RRC: Nicole

Reprise des cols
Les 26 et 27 août
Guillaume & Céline Collet & Laurent Mas Soler
« Cheese » et photos « classes » pour la rentrée du chapter.
40 places **9 places disponibles** /110€ / hôtel / 650 km
Départ Péage St Quentin Fallavier 8h30
RRC: Aline

La surprise des Ladies
Les 2 et 3 septembre
Les ladies
Les Ladies vous ont préparé un week-end à leur façon: destination surprise et animations … ouvert à tous et à toutes.
40 places, **liste d'attente** / 690km /99€ Départ 8h30 Péage St Quentin
Prévoir le linge de toilette et le maillot de bain
RRC: Nicole

Le tour du vois'ain
Le 10 septembre
Jean Claude Veyrard & Thierry Marra
Tournons et retournons par monts, Revermont et vallons, juste avant l'Hotonnes. Liste d'attente / 26€ / 250km
Départ A42 sortie 9 Pont d'Ain
RRC: Nicole

Les 3 R (remplace Gran Paradiso)
Les 16 et 17 septembre
Léon & Poussin
Résistance, **R**oots et **R**eblochon. 500 km
43 places **reste 23 places** , 95€ (3 repas compris), couchage en dortoir .
Prévoir sac de couchage et linge de toilette.
Départ péage St Quentin Fallavier A43 / 9h00
RRC: Aline

Syrah m'était conté!
Les 14 & 15 octobre
Patrice Houel & Pascal Terraillon
Poussés par le Mistral, nous irons chevaucher sur les terres du prince d'Orange et siroter quelques breuvages à l'abri des dentelles.
40 places / **Liste d'attente** / 550km / 132€ / Hôtel
Départ péage A7 Reventin Vaugris 8H30
RRC: Nicole

West Side Story (remplace La Loire)
Du 1er au 5 novembre
Berry's et Manente's family
Joli périple à travers la France nous conduisant sur la côte vendéenne, l'île de Noirmoutier en passant par le Marais poitevin. De l'émotion et de beaux paysages en perspective.
30 personnes / **liste d'attente** / 500 km / acompte de 100€
RRC: Aline

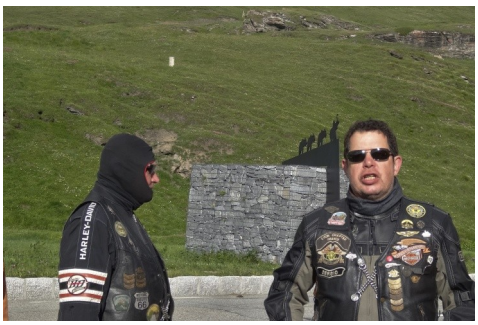
Bikers solidaires IHOPe
Le 10 juin
Guillaume Collet

Merci à tous pour votre participation à notre après-midi de partage Bikers Solidaires dédié aux enfants et familles de l'Institut d'Hématologie et d'Oncologie Pédiatrique de Lyon : Pilotes Bikers, Bikers participants à l'organisation et membres du staff, tout « simplement » présents avec votre bonne humeur légendaire, vous étiez plus de 70 membres du Chapter et presque 50 motos à vous être mobilisé afin de permettre à une trentaine de personnes en relation avec l'IHOPe d'effectuer des baptêmes sur vos destriers de Milwaukee, mais surtout à leur offrir une parenthèse de détente dans leur quotidien complexe.
J'adresse des remerciements particuliers à tous ceux qui ont soutenu le projet, qui ont apporté leur aide précieuse à sa réalisation et qui ont permis ces magnifiques rencontres.
A la lecture des nombreux messages que les familles nous ont adressés, je peux vous assurer qu'ensemble nous avons accompli notre mission : les enfants ont eu « des étoiles dans les yeux », et nous avons permis à chacun de passer un moment agréable, ce qui était notre unique ambition.
A l'année prochaine, nous comptons sur vous car vous êtes des Bikers exceptionnels !
En attendant, rendez-vous le 23 Septembre avec le Foyer Henri Thomas.
Guillaume

Gorges de la Bourne
Le 18 juin
Olivier Colombat & Jacques Six

Le Vercors, une si belle région aux portes de Lyon, que nous avons eu le plaisir de redécouvrir lors de cette sortie du dimanche 18 juin, jour d'élections. Nous ne sommes pas allés à la pêche aux truites aux grands regrets de certains, ni à la pêche aux voix pour d'autres !
Nous étions un groupe d'environ 30 motos pour une quarantaine de participants et un Road Captain d'exception en la personne du grand Thierry Marra. Poussin un peu en relâche avait donc décidé de déléguer cette lourde responsabilité au stagiaire Thierry. Nous avions également un nouveau gilet… vert pour Guillaume en tant que photographe volant et roulant ! Après une brillante introduction de nos deux brillants et non moins séduisants organisateurs, c'est donc Thierry qui a d'une voix onctueuse et ferme dispensé les consignes de sécurité pour cette journée.
Le groupe a pris la route du Vercors sous un magnifique soleil et une température estivale. Péage de Grenoble, direction Sassenage puis Lans-en-Vercors pour la pause café. Et oui déjà, mais avec un départ depuis Lyon pour certains, le lever avait été matinal et il convenait de ravitailler et soulager tout le monde …
Le road book nous a ensuite guidé en direction d'Autrans et c'est toujours avec plaisir que nous avons traversé ce plateau verdoyant. Nous avons ensuite plongé en direction de Villars-de-Lans afin de prendre la superbe route d'Herbouilly, au milieu de la forêt, qui relie Villars aux Gorges de la Bourne et à Rencuel. Cette route d'Herbouilly est magnifique et nous permet à un moment de croiser un panneau routier nous indiquant, au détour d'un virage, que nous sommes entrés dans le département 26, donc presque dans le sud, c'est magique !
Au débouché, nous arrivons sur un plateau plus encaissé du Vercors et entouré de ces parois si caractéristiques et verdoyantes. Nous enchaînons en direction des Gorges de la Bourne que nous surplombons et de Rencuel pour la pause repas. Une immense terrasse surplombant la Bourne et avec une superbe vue sur le massif du Vercors nous attends pour un repas simple, mais reposant et surtout avec les fameuses ravioles du Royans !
Comme souvent le départ est délicat sans sieste, mais les efforts dispensés pour regrouper tout le monde pour la photo officielle du LCF permettent de remettre la troupe en selle pour la suite du parcours. Nous longeons donc la Bourne en ne manquant pas de traverser le superbe village suspendu de Pont-en-Royans et ensuite de St André-en-Royans et Chatte afin de sortir du massif du Vercors à regret. Même sortis de ce massif, la route reste très belle entre St Antoine l'Abbaye qui nous surplombe et la route de Roybon qui nous permet d'admirer depuis sa crête le massif du Vercors.
La fin de notre périple nous amène à Saint-Jean-de-Bournay vers 16h, pour les bisous de séparations afin de permettre à tout le monde de rentrer à temps pour aller voter et faire une petite sieste de fin d'après-midi ! Une superbe balade dans ce massif si connu, mais toujours aussi magique. Un grand merci à nos OP toujours aussi efficaces et souriants et une mention spéciale à Thierry qui a été un superbe Road Captain. Poussin, on adopte Thierry si son oral se passe bien…
Merci aux organisateurs et à Jacques Six pour cette première organisation de sortie LCF, félicitations.
Olivier

Peak, snow and sun
Les 24-25-26 juin
Serge Masson & François Dauvergne



1er jour
Euh……. Allo Broge ?? Puis-je avoir ton 06 ???
J'ai été désignée pour faire le compte-rendu du 1er jour…. Je ne suis pas très douée pour faire de la prose… Je suis plus à l'aise derrière mon appareil photo… j'espère que vous serez indulgents à mon égard… et que je ne vais pas être « à la ramasse »…
Nous n'avons eu aucune fausse note au départ du péage de Beynost, nous étions tous dans le même tempo et prêts à bondir au top départ….
Après quelques kilomètres d'autoroute, quelques virages et quelques tours de ronds-points (c'est beau un rond-point !!) nous nous sommes retrouvés pour une pause-café dans le charmant petit village de Chanaz au bord du Rhône.
Suite à cette pause, nous avons attaqué le premier col de notre périple de 3 jours, « la Chambotte » pour se « col-ler » sur le belvédère dudit col avec vue imprenable sur le lac d'Aix-les-Bains…
De là, nous remontons sur nos destriers mécaniques et continuons notre route en longeant le massif des Bauges, par une matinée ensoleillée… Les kilomètres défilent et une pause pique-nique s'impose, nos organisateurs nous ont trouvé une petite plage à St Jorioz au bord du Lac d'Annecy à l'ombre des arbres pour refroidir les belles et les bêtes…
Après le plein d'énergie, nous reprenons notre escapade de col en col en passant par les Aravis, les Saisies, le Beaufort… Miam miam le bon fromage de nos alpages… Arrêt inévitable dans une coopérative de fromage oblige !! Ils ont pensé à tout à l'heure du goûter… Sauf à la température dans les sacoches qui accueillent nos emplettes !! On devait pouvoir nous suivre à l'odeur !!!
Après cette pause gourmande, nous finissons notre périple par des cols vertigineux du Pré à Boudin, le Lac de Roselend, le Cormet de Roselend et pour finir Bourg Saint Maurice au Relais de la Vanoise… Nous avons traversé toutes les stations de nos Alpes ce jour sans « snow » mais plutôt « under a sun of lead ».

Après un dîner copieux au Relais et quelques bières, nous avons pu dégourdir nos jambes au village et assister au feu de la Saint Jean avec feu d'artifice (grandiose…) couchés tôt car le lendemain, lever à l'aube pour un départ sous une brume matinale… Mais je laisse le soin au narrateur suivant de vous raconter la suite du périple.
Gigliola

2ème jour
6h00 du mat j'ai des frissons. Pour un dimanche, jamais les consignes de lever n'ont été si matinales : tout le monde debout dès 6h00, départ 7h00, le col de l'ISERAN est fermé à compter de 8h00, réservé pour les cyclotouristes ! La vie de biker n'est vraiment pas facile !!
Une fois passés avant le couperet de la fermeture, l'Iseran s'offre à nous au petit matin après une nuit d'orage, magnifique ! Un vrai géant du Tour de France.
Halte café à Bonneval-sur-Arc où l'on salue quelques cyclos, gavés d'EPO (Eau Pastis Olive !!) qui s'apprêtent à grimper le col.
Pas le temps de trainer, c'est la journée des grands cols, après L'Iseran, on s'enfile comme à la parade Le Télégraphe suivi comme son ombre par la Galibier où l'on double un cycliste qui a tout l'air de notre champion Romain Bardet qui reconnaît le parcours avant le Tour ! Serait-il en train de nous préparer un bon Tour ??
Un rapide passage par le Lautaret, une rapide descente nous amène pour une bonne pause déjeuner bien sympa à Serre Chevalier. Mais la journée n'est pas finie : et si on allait faire un petit tour chez nos amis italiens ? Allez, gaz, direction le col du Montgenèvre, et longue descente jusqu'à Suse ! Même pas le temps de s'en prendre une petite derrière la cravate que l'on remonte (un peu en désordre, faut bien le dire) le col du Mont-Cenis où on laisse parler les Vtwins avec un peu plus de liberté que d'habitude.
Le relais du Col nous accueille pour une soirée et nuit dont les participants se souviendront longtemps : dortoir mixte pour 17 personnes, trop cool , comme au bon vieux temps, et quelques chambres doubles pour quelques heureux élus, légitimes ou gay , ah ah ah !!!

Une raclette généreuse, et une conteuse d'histoire qui se situe entre Alain Decaux, François le Raconteux et le dictionnaire des expressions de la langue française !! Toute l'histoire du Mont-Cenis y est passée d'Annibal et ses éléphants, à Napoléon et ses troupes de grognards, des Allo Broges (ou plutôt Allobroges) aux passeurs de la guerre, de la première course automobile d'Italie au Tour de France, nous savons tout sur l'art d'être à la ramasse, ou pourquoi on peut être marron quand on s'est fait avoir !! Une soirée épique, de verve et de gouaille, une grande culture historique locale, et pour tous ceux qui n'auraient pas suivi le cours magistral d'histoire tout est résumé sur les murs des toilettes, ce qui permet à tout un chacun de réviser sa leçon avant de revenir prendre un dernier verre.
Après force goulées de différents Génépis que nous a fait goûter la taulière, c'est la bouche légèrement pâteuse que nous retrouvons nos paillasses pour une nuit réparatrice.
Demain est un autre jour et la route continue.
Jean-Marc L.

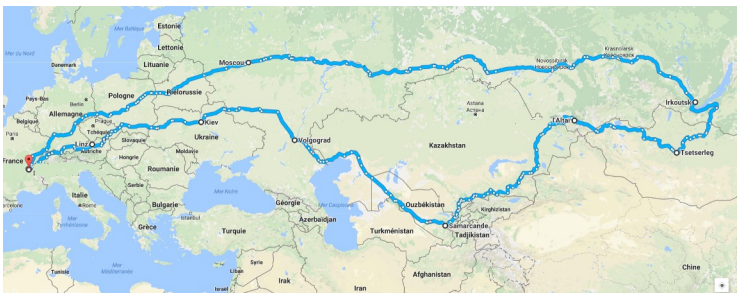
3ème jour
Après une grasse matinée bien méritée, départ à….. 8h30 en direction de Montvernier pour négocier ses fameux lacets, courts et bien serrés (collés-serrés). Suite à cette mise en jambes matinale, nous enchaînons par l'ascension du col de la Croix-de-Fer (2067 m) où fort heureusement personne n'a menti.
Et c'est déjà l'heure de la pause déjeuner que nous prenons copieusement au col d'Ornon. Bien repus, nous reprenons notre chemin pour rejoindre notre lieu de séparation à Vif (comme l'éclair).
Durant ces trois jours, nous en avons pris plein les yeux.
Un grand bravo à nos organisateurs et un grand merci à nos gilets orange et jaune.
Patrick DLF

Le Vintage chez les Sardes
Juin

Après une superbe traversée des Alpes par le col de Lus-la-Croix-Haute, le ferry nous emmène en une nuit de Toulon à Porto Torres plein nord de la Sardaigne.
Un tour de l'île complet qui nous fera passer par Alghero, Oristano, Cagliari, Tortolle, Budoni et Castelsardo.
Une balade découverte, pleine de charme sur des routes côtières ou de montagne, magnifiques et parfaitement entretenues, des rencontres sympathiques avec les Sardes, certains bourrés de talent pour nous aider à réparer une de nos motos, d'autres découvertes comme leurs coktails et leur délicieuse cuisine italienne.
Un peu de nostalgie lors de la traversée retour, mais vite dissipée par un repas pantagruélique chez notre ami Serge à Grignan.
Total, 9 jours de balade sous le soleil, 7 motos, 8 participants, 2500 km et que du plaisir.
Get your kicks !

Patrick

Mongolie
Martial Pagniez & Roland Boucher



Givordine ou lyonnaise?

Le 2 juillet

Patrick Guignat-Traineau & Jean Chatenay

Route mythique: Joutes 86

Flirter avec le Rhône pour s'évader vers le sud, quitter les terres laborieuses du quotidien pour apprivoiser le grand fauve, le fleuve titan qui nous relie à la mer, cordon ombilical vers la mère nourricière… Voilà le désir qui nous réveille en ce frisquet petit matin du 2 juillet 2017 pour enfourcher nos vibrants et bruyants destriers !

Dès le franchissement de notre premier pont sur ce cher Rhône donc, Patrick, sauveteur dans l'âme, est déjà là pour nous aiguiller vers le beau monument de fer à la gloire des joutes du port de Vernaison. Car les joutes, givordines ou lyonnaises, sont le thème de notre balade et nous allons les découvrir au fil de l'eau : sport… Art de vivre… Identité du peuple du Rhône, des peuples des fleuves.

Nous voilà partis après la pluie, un hommage à Loulou Nicollin, président de la Fédération française des joutes, qui s'est fait son dernier resto cette semaine, une photo d'anthologie, et le discours minimaliste de Poussin sur la sécurité (« vous savez tout, on y va »), ce n'est pas sa faute, il est petit…Poussin !)

Routes fumantes, petit frisson, une pointe de brume et nous nous élevons dans les vignes, vertigineusement au-dessus du grand fleuve, serpent vert là-bas tout au fond. Nous saluons au passage la maison et l'arène miniature de Loulou, paix à son âme.

Petite halte auprès d'un volubile menuisier, raboteur jusqu'au cœur des grands sapins qui armeront les héros des joutes, preux chevaliers de notre temps, de lances multicolores. La passion est là, vibrante en plus de la découverte de son art et du matériel, barques et lances impressionnantes par leur taille jusqu'à 18 pieds et leur poids. De toutes jeunes filles, mais déjà championnes, nous apprennent que ce noble sport est mixte. Décidément, la femme, c'est l'avenir.

L'arrêt café à Chavanay, rondement mené (l'organisation militaire, ça a du bon), nous requinque avant de redescendre sur terre et près de l'eau, St Pierre-de-Bœuf, Serrières …. Rhône quand tu nous tiens !

Nous déjeunons au bord de l'eau, enfin pas tout à fait, car le vent et le ciel menacent. Et là, dans la braillarde ambiance des bikers, surprise : pas 3 000 kcal dès l'entrée mais un délicieux plat de poissons, un bon dessert qu'on a encore l'appétit d'apprécier et l'on renfile son blouson sans le faire exploser, quel pied !

Tout doucettement, c'est l'autre rive du fleuve que nous longeons vers le nord, destination Grigny pour le clou de la journée : les joutes ! Une vraie compétition en live de ce sport vieux de 2000 ans.

Nous sommes accueillis en vieilles pies, non en VIP, portail et parking s'ouvrent sous nos roues, car nous sommes adoubés par le maître des lieux : Patrick. Une cour de petits admirateurs nous entoure, puis débarrassés de nos oripeaux, nous pouvons enfin admirer les combats qui s'enchaînent. Sur les bords, par équipe et groupes de supporters de même couleur qui soutiennent chacun sa commune fluviale (Grigny, La Mulatière, Vernaison, Ampuis, Condrieu,…) Tout le monde des joutes s'offre à nous : c'est familial et bon enfant, les pépés mémés sur les pliants, les petits munis de bout de lances brisées qui miment les gestes des grands avec sérieux et discipline. Et bien sûr, tout le monde à la buvette au son de la fanfare. Pas de grande théorie sur l'intergénérationnel, le fair-play, l'hygiène de vie par le sport, mais ici, il y a tout cela, naturellement, tout simplement, la vie quoi.

Est-ce le grand fleuve qui distille si bien à son peuple, le peuple de l'eau, ces valeurs essentielles ? En tout cas, chacun sous sa bannière, de valeureux guerriers s'affrontent.

Bateau bleu, bateau rouge glissent l'un vers l'autre et ces preux chevaliers, lance coincée sur le bourron (pièce de cuir sanglée à la cuisse) sous le pantalon court blanc et large pour ménager une poche pour la tête de la lance, vont au casse-pipe avec panache. Car il s'agit de taper dans le plastron, pièce de bois tenue sur le bras pour envoyer l'autre à la baille. Une position basse est gage de stabilité, et même les mastodontes (car il y a des lourds dans ce sport) font le grand écart.

Décidément, le Rhône change les hommes… En mieux. Force, souplesse, courage et précision. Un magnifique spectacle que cette belle position de l'homme sur ces bateaux colorés, ces lances majestueuses, cet affrontement frontal de force et de virtuosité sur fond de paysage aquatique. Et le public : pas de vindicte haineuse ,de cris, d'injures. À peine, quelques applaudissements, un « vas-y Jojo ». On est juste là… Bien.

Et moi, je n'aurai qu'un mot : merci

Merci Patrick et Jean pour l'organisation, merci Patrick pour le partage de cette passion. Merci les oranges qui, comme toujours, ont été parfaits.

Vive les joutes

Lulu

Les vieilles canailles: 160 bikers !
Le 4 juillet

Morzine
14-15-16 juillet

Nyons les 9 col'ives

Les 8 et 9 juillet

JP Vernat + Anne Marie & Christian Profit

À la rencontre des 9 COLS, en fait avec le retour ça fait 12 !
Pour faire court sur ce week-end : une grande découverte !
Non je ne vous parlerai pas des paysages magnifiques ou des champs de lavande qui répandent une odeur si typique de la Provence, tous plus beaux les uns que les autres, je ne vous parlerai pas non plus des menus bio pour certains et bien sûr la caillette si typique aussi …
Je ne parlerai pas non plus de l'accueil que nous avons reçu de tous ces restaurateurs …
Tout ceci se résume à une excellence parfaite, pour nous nouveaux au chapter, c'est la découverte d'une organisation à toute épreuve, de sourires et aussi … de grognes. L'Être Humain dans toute sa splendeur quoi !!!
Pour finir je dirai juste un grand merci à cette organisation bien rodée, à tous ces sourires, toutes ces personnes qui pour que nous puissions rouler libre, font un travail superbe. Une grande admiration pour nos voltigeurs qui assurent une grande partie de notre sécurité (ronds-points et intersections).

Bravo les bikers, un grand merci à vous Waouh!

Gilles et Brigitte

ChaMois
Les 22-23 juillet
Denis Dubos & Jean Chatenay

Waouh ! Pour notre première sortie de 2 jours, nous fûmes gâtés et en avons pris plein les yeux !
Pas moins de 8 cols, 600 km, des centaines de lacets ainsi que des paysages à couper le souffle étaient au programme de ce week-end.

1er jour :
Denis et Jean nous avaient donné rendez-vous sur l'A43 sortie 10 à la hauteur du péage des Abrets. Après un briefing sécurité des plus complets de la part de Poussin, le top départ fut donné.

Notre première halte (café + croissant) eut lieu au Belvédère « Chez Nadine », nous offrant ainsi une vue imprenable sur le lac du Bourget et sur l'Abbaye d' Hautecombe.
De nouveau tous en selle (mais pas sur Poussin. En selle= Ancelle , facile !!) Direction le Col du Chat (après que l'organisation se soit assurée de la maîtrise de nos engins en nous faisant faire le tour des ronds-points à plusieurs reprises).
S'en suivirent les Cols de l'Épine et du Granier. Pause déjeuner à l'Auberge de la Ferme de Ramée (bucolique à souhait). Remise en route pour le Col du grand Cucheron et St-Jean-de-Maurienne. Je tiens à noter que nous avons eu la surprise d'avoir la présence de

quelques membres de la DDE qui ont posé pour nous.
Visite du Musée OPINEL où certains firent quelques emplettes. Départ après 3 gouttes de pluie pour les Karellis notre lieu d'hébergement. Arrivée à notre centre de vacances, remise de nos clefs de chambre et prise d'assaut du jacuzzi !!

Après l'effort, le réconfort où force fut de constater qu'un jacuzzi pour 12 n'arrive à contenir que 9 bikers et encore …!
Apéro, dîner, verre de l'amitié, le tout dans la bonne humeur et avec un cadeau !! Denis et Jean nous ont offert à tous un Opinel frappé sur la lame ou le manche, du sigle Harley-Davidson. Délicate attention et souvenir garanti.

2e jour :
Après une nuit agréable, un petit-déjeuner et la remise de nos paniers repas du midi, départ pour le Col du Mollard et Saint-Sorlin-d'Arves où nous attendait la pause-café croissant.

Au passage, nous avons pu croiser quelques vieilles Citroën faisant partie d'un rassemblement.
Arrivée au Col de la Croix de Fer, époustouflant !!! Je n'ai pas d'autres mots. Photo de famille du Chapter et départ pour le Lac du Verney où nous avons pique-niqué.

Après ce moment de détente, il est temps de repartir vers le Pont-de-Beauvoisin, point final à notre week-end, mais pas sans avoir fait une pause goûter près de Corbel après la traversée de toute la Chartreuse.
Dernière ligne droite, arrivée à Pont de Beauvoisin. Après bisous et accolades, nous nous séparons.
Pour cette sortie, la météo fut clémente, Denis et Jean nous ont concocté un trip enchanteur en formule "all inclusive" s'il vous plait !! (café et croissant compris) et nous les en remercions.
Merci à nos oranges et à notre citron pour l'encadrement. Sans eux, la route serait moins belle.
Merci à toutes et tous de votre patience, nous n'avons pas été les plus rapides dans les montées (l'exercice était nouveau pour nous) mais bravo chéri, tu as piloté comme un chef !
Ravis de ces 2 jours, de vous avoir rencontré pour certains, fait plus ample connaissance pour d'autres, de ces moments de convivialité où on a vraiment le sentiment d'appartenir à une famille.
Bravo Denis et Jean !!
À toutes et tous nous vous souhaitons de très bonnes vacances.
Valérie I.

PS : pourquoi le nom de sortie CHA.M.OIS ? Car nous avons commencé ce parcours par le col du **Cha**t, puis la **M**aurienne, et avons fini par le Massif de l'**Ois**ans. (CQFD!)