



On The Road Again

Guide de
Comportement
Routier

LYON CHAPTER FRANCE

Photographie de Philippe SOMNOLET

Avant propos

Surtout ne te méprends pas sur l'objet de cet opuscule et sur nos intentions : Cela n'est en aucun cas un petit traité de discipline destiné à engendrer un quelconque stress parmi nos membres et chez les participants à nos sorties.

La devise du Chapter est « *Ride and have fun* » : En gros « rouler et prendre du bon temps » : Cela suppose naturellement, que tout soit mis en œuvre dans l'organisation de nos activités, pour que les notions de *plaisir*, de *liberté* et d'absence de prise de tête, évoquées par cette devise, puissent s'y exprimer au mieux pour chacun d'entre nous.

Dans le même temps, il faut mesurer que nous sommes un groupe ouvert à des participants de niveaux de conduite, d'expériences, de tempéraments et mentalités très différents et que nos sorties en routes ouvertes, engendrent des situations potentiellement délicates et risquées.

Afin de pouvoir gérer ces situations et concilier ces objectifs, il est donc indispensable de se donner quelques règles. Elles sont issues de l'expérience du HOG, des usages du Chapter et doivent être connues de tous les protagonistes de nos sorties (*organisateurs, encadrants, participants, ...*).

Le but de ce petit guide consiste à les rappeler succinctement afin de nous permettre plus facilement de les intégrer et de les mettre en pratique avec une spontanéité telle qu'on finisse par les oublier.

Alors nous pourrons tous d'autant mieux nous concentrer sur le plaisir et les émotions que procure la conduite de nos machines, au sein d'un groupe de bikers en qui nous avons confiance, avec le sentiment unique de partager, au même moment la même expérience.

Le fameux slogan (... *exclusivement marketing pour certains*), prendra alors tout son sens : « *It's not about how many miles we ride, It's about how many we share* » (*la question n'est pas le nombre de miles que nous parcourons, la question est combien de miles nous partageons ensemble*).

Ride Safe

Michel REBIERE

PREAMBULE

Bienvenue dans notre Chapter

Tout possesseur d'une Harley y est le bienvenu, quelle que soit son expérience.

Nouveau monde, nouvelles règles

Même si nos motos sont un symbole de liberté et que notre style de vie vise à s'affranchir de nombreuses contraintes quotidiennes, un minimum de règles ont été définies pour un fonctionnement harmonieux de notre Groupe.

Le groupe c'est d'abord une grande convivialité, l'ouverture, le partage ...

La « *HOG attitude* » est un héritage des valeurs motardes traditionnelles. Pas de politique, pas de business, du respect, de la solidarité, de la tolérance... et plus si affinité. Concrètement, c'est partager ensemble notre passion pour les motos Harley-Davidson, le plaisir de routes et sites exceptionnels, les rencontres et toutes les expériences inédites que procure toujours l'arrivée d'un groupe important de Harleys.

C'est aussi une manière particulière de rouler

Sans esprit de performance ou de compétition, ensemble uniquement pour le plaisir, dans le respect des organisateurs bénévoles et des autres usagers de la route.

Pour la sécurité de chacun et du groupe tout entier

Une organisation rigoureuse est nécessaire impliquant des règles communes bien comprises. Chacun doit impérativement connaître ces règles et les appliquer...

Leur rappel rapide et non exhaustif est le seul objectif de ce petit opuscule.

PARTICIPER A UNE SORTIE

Avant de participer à une sortie en groupe, j'ai déjà fait quelques balades personnelles afin de me familiariser avec ma moto.

A titre indicatif, une **cotation des sorties** a été mise en place par le Chapter. Elle repose sur des critères objectifs rappelés ci-après, mais peut parfois être rendue totalement inopérante, notamment par les conditions météo...

RAPPEL DES COTATIONS



Je contrôle ma moto



Je contrôle ma moto

Je peux faire 4 heures de selle sans problème sur toutes sortes d'itinéraires



Je maîtrise ma moto

J'ai l'habitude de rouler de grandes journées même dans des conditions difficiles (routes techniques, météo défavorable, ...)

Chacun peut s'inscrire aux sorties de son choix, mais il est bon de se souvenir que :

- Etre débutant n'est pas une tare, nous l'avons tous été !
- Mais être débutant et s'inscrire à une sortie « 3 bar & shield », c'est dangereux pour soi et les autres !
- En fonction de mes capacités, je m'inscris donc le plus tôt possible afin de faciliter l'organisation (*réservations restaurants, hôtels, ...*)

N.B. Chacun peut obtenir toute précision nécessaire sur l'itinéraire, le temps de route, les difficultés techniques éventuelles lors des réunions mensuelles et auprès des organisateurs indiqués dans le bulletin mensuel du Chapter.

CHECK UP TYPE

Réunion d'information précédant la sortie...

Assure toi que la liste des inscriptions est bien à jour en ce qui te concerne, selon que tu t'es inscrit ou désinscrit.

Quelques jours avant le départ ...

Vérifie ta bécane

- pression et état des pneus
- niveau d'huile
- bon état éclairage
- vérification / (re)serrage éventuel de ce qui se visse ou se fixe
(à défaut, certains de nos trajets se transforment en antichambre de swap meet !)

La veille du départ ...

- Prépare tes équipements et bagages en fonction de la sortie (*durée, saison, météo, altitude, ...*). N'oublie pas tes vêtements de pluie, même si la météo annonce grand beau.
- Arnache ta bécane afin de ne pas perdre ton sac au bout de 50 bornes, ou que les sangles se délovent et viennent chatouiller la courroie...

Selon ta constitution physique, ton entraînement... ménage quand même un peu le pilote : programme alimentaire (*des sucres lents au dîner aident à bien démarrer la matinée*) et projets de distraction nocturnes (*sauf cas de force majeure de type ... rencontre inopinée avec Monica Bellucci...*)

N.B. Un run est consommateur d'énergie, il est donc préférable de provisionner

CHECK UP TYPE *(suite)*

Le jour du départ ...

Tu es inscrit à la sortie : Tu viens ! ...

Qu'il pleuve, qu'il vente ou qu'il fasse froid (*sauf cas de force majeure bien sûr*)

respect de l'organisateur et des engagements pris auprès des tiers

Prends le temps de petit déjeuner : Tu seras en meilleure condition pour démarrer le run et attendre la première pause. (*le flou des 2 premières heures ...*)

N'oublie pas tes papiers (*permis conduire, carte grise, attestation assurance*)

L'heure indiquée est celle du **départ**, pas du RdV

Tu te pointes donc $\frac{1}{4}$ heure avant, **plein fait**, pour participer au **briefing** : *important !*

Tu es extrêmement attentif au BRIEFING. Tu poses le cas échéant les questions qui t'intéressent, tu tiens compte des indications qui seront données

... et tu n'oublies jamais que même (surtout ?) dans le Groupe , même avec des mesures de sécurité ou d'encadrement collectifs :

Chacun roule constamment sous sa propre responsabilité dans le respect des autres.

ON THE ROAD

Once more !: N'oublie jamais que tu es responsable de ta façon de rouler

Tu ne dois jamais te mettre, et donc mettre les autres, en danger

Tu es nouveau, tu n'es pas familier de la conduite en groupe, le groupe ne connaît pas ta façon de rouler = période d'observation réciproque :

Tu roules en tête, derrière l'organisateur et l'équipe de Voltigeurs

Nous, on les appelle les « Oranges Pressées » (voir plus loin).

Lors de chaque départ au cours de la sortie, tu prends une place dans le groupe et tu n'en changes pas en cours de route (*on ne se double pas à l'intérieur du groupe*)... sauf cas d'urgence ou de sécurité.

Sois cool avec les autres usagers de la route (automobilistes, cyclistes, marcheurs ...)

Ne quitte jamais le groupe sans avoir prévenu un responsable.

Sauf route étroite, nous roulons **en quinconce** sur une voie de circulation : cela veut dire que si celui qui te précède roule sur le tiers droit de cette voie de circulation, tu dois rouler sur le tiers gauche, celui qui te suit roulant sur le tiers droit, etc...ceci nous permet de doubler la distance de sécurité avec la moto de devant sans faire un cortège de 2 kilomètres.

Respecte bien les **distances de sécurité** : la bonne distance, c'est quand tu peux t'arrêter en urgence sans toucher la moto de devant (*à apprécier en fonction de la route, des intempéries, de tes réflexes, ... et de l'état de tes pneus ou de tes plaquettes !*)

ON THE ROAD *(suite)*

Quelques Pièges

Rouler en groupe donne vite un sentiment de sécurité important qui peut être trompeur. Les réactions des autres usagers sont parfois déroutantes par rapport à un groupe (*nombre, bruit, panique...*). Il faut rester vigilant et anticiper !

Le groupe peut aussi entraîner parfois une émulation néfaste, une certaine euphorie. Attention ! Suivre un rythme qui n'est pas le sien peut amener à surconduire.

Remember l'ami Georges : « Le pluriel ne vaut rien à l'homme et sitôt qu'on est plus de quatre on est une bande de cons ».

Pas de tirage de bourre : conduis toujours à ta main.

Le groupe engendre aussi ses propres risques du fait de la proximité des machines. Ta conduite doit être lisible par les autres : **La gestuelle** traditionnelle est à cet égard très utile (*changements de direction, de file, déviation du fait d'obstacles sur la chaussée, signalisation de gravillons ou de chaussée dégradée...*) : à voir avec ton Parrain.

QUESTIONS

? tu aimerais, et pourrais, rouler plus vite ?

...Pas en groupe... tu cales ta vitesse sur l'organisateur ...
Si tu as l'expérience requise tu pourras te positionner en fin de groupe.
(*conduite plus saccadée et plus rapide dûe à l'effet « accordéon »*)

? tu aimerais rouler moins vite ?

...Just do it ! : roule à ta main.
L'organisateur calera sa vitesse sur la tienne.
Ta sécurité et donc celle du groupe sont la priorité.

? pourquoi derrière l'organisateur ?

C'est lui qui connaît la route, reste maître de l'itinéraire et du timing !
Il règle la vitesse du Groupe sur ceux qui le suivent immédiatement ...
(*d'où l'intérêt de mettre les nouveaux venus immédiatement derrière lui*).
Il a reconnu la sortie pour relever les embûches et passages délicats et s'appuie sur « l'équipe de route » (*le « Road Crew »*) pour sécuriser la sortie.

QUESTIONS *(suite)*

Road Captains et Voltigeurs : le « ROAD CREW »

Road Captains (*membres du Staff*) et Voltigeurs (*pilotes expérimentés et volontaires agréés pour cette tâche*) assurent la sécurité du groupe.

Ils portent des gilets oranges et circulent librement dans et autour du Groupe ... d'où leur surnom générique d'« *oranges pressées* ».

Ils roulent en tête, derrière l'organisateur, à sa disposition pour prendre position.

Ils veillent à l'unité du Groupe et s'efforcent de sécuriser les zones et situations accidentogènes (*carrefours, traversées de ville, ...*).

Eux aussi roulent sous leur propre responsabilité. Ils interviennent au mieux face à une situation potentiellement dangereuse, tant pour les membres du Groupe que pour les tiers.

Il est très important de ne pas accroître les risques qu'ils prennent parfois pour nous tous. Facilite leur tâche, notamment en **guettant dans ton rétro leur remontée** en tête de groupe : facilite leur passage ou insertion dans le convoi.

Indépendamment de leur assistance :

- Attention aux intersections, ronds-points ...
même protégé par des Oranges Pressés, tu dois rester très vigilant.
n'oublie pas : tu roules sous ta propre responsabilité
- chacun doit s'assurer que la moto de derrière suit. Si tu ne la vois plus dans ton rétro lors d'un changement de direction, arrête-toi dans un endroit sécurisé pour l'attendre. Ne t'inquiète pas, on ne t'oubliera pas, une moto « serre-file » est toujours présente.

PAUSES et HALTES

Des arrêts divers ponctuent nos parcours.

Certains sont prévus (*pause, plein, étape, ...*),

d'autres inopinés (*erreur de parcours, demi-tour, incident ou accident*).

A chaque situation ses petites consignes :

- **Arrêt soudain :**

Tu dégages la zone ! Tu ne restes surtout pas arrêté ni sur la chaussée, ni en bordure, créant un embouteillage à la merci des usagers arrivant de l'arrière.

Tu te gares au plus vite dans un endroit sécurisé, où tu le peux, quitte à dépasser le groupe de ceux qui sont arrêtés.

- **Pauses et ravitaillements prévus**

Perds le moins de temps possible à la pompe, aux caisses et pour tes besoins personnels et veille à ne pas en faire perdre aux autres.

Profite du temps de pause, en respectant les consignes données pour l'horaire de départ. N'attends pas le dernier moment pour t'équiper, afin de ne pas retarder le Groupe, ou te retrouver en fin de convoi ... si tu ne dois pas y être.

N.B. En fin de convoi, avec l'effet d'accordéon la conduite est plus rapide, plus heurtée et demande plus d'expérience.

- **Comportement avec les autochtones et les tiers :**

Dis-toi qu'un groupe important de Harley peut parfois impressionner les autres usagers sur la route et lors des pauses (*certaines clichés sur les gangs motocyclistes restent encore bien vivaces*).

Nous sommes des gens « clean » et si nous aimons bien vivre et nous amuser, parfois de façon décalée, nous veillons à ce que notre attitude n'accentue pas, voire démente ces craintes éventuelles.

Nous roulons pour notre plaisir et les relations sympa et décontractées nouées avec tous ceux avec lesquels nous sommes en contact (*restaurateurs, hôteliers, pompistes, ...*), ne peuvent que concourir à ce que ce plaisir soit encore plus important.

EPILOGUE

Sur tous ces aspects et bien d'autres, la discussion est ouverte. Tu trouveras toujours auprès des membres du Staff et de l'équipe de route des interlocuteurs qui te feront volontiers part de leurs expériences et t'aideront à trouver tes propres réponses.

Ton Parrain est là pour accompagner tes premiers pas dans le groupe. Pour t'initier à la conduite particulière qui est la nôtre, au code de communication que nous utilisons sur la route et pour répondre aussi à toutes les questions que tu te poses.

Ride Safe !

Responsable projet
Big Georges , *Safety Officer*
Décembre 2006



**on the road
again**

guide de comportement routier

LYON CHAPTER FRANCE

c/o H-D GRAND LYON
48 chemin de la bruyère
69570 DARDILLY

Toute reproduction totale ou partielle est
parfaitement autorisée à condition de citer
la source

Lyon Chapter France
Décembre 2006

