Bienvenue au Lyon Chapter France

L'ORIGINE DES CHAPTERS

Les premiers Chapters ont été créés aux USA en 1983 alors que Harley Davidson était au plus mal. Cette idée de rassembler les possesseurs de HD pour les faire rouler a été lancée par un opérateur de l'usine. Le HOG (Harley Owner Group) était né. Il rassemble à ce jour plus d'un million de membres. C'est le plus gros club moto au monde.

LES CHAPTERS EN FRANCE

Aujourd'hui la France compte +/- 54 Chapters. Tous les Chapters sont rattachés à un concessionnaire HD. Leurs modes de fonctionnement et leurs liens avec les concessionnaires sont différents les uns des autres mais respectent des règles de base dictées par le HOG.
On ne peut pas faire partie d'un Chapter si on ne fait pas partie du HOG. Ceci est valable pour les pilotes mais aussi pour les passagers.

LE LYON CHAPTER FRANCE - LCF

Le Lyon Chapter France a été créé en 1993 et compte à ce jour plus de 400 membres ce qui en fait le plus gros Chapter de France mais aussi d'Europe.
Il fait souvent figure de référence pour son organisation, ses nombreuses sorties et activités…Notre Chapter est une association loi 1901 mais répond aussi à une organisation et à des spécificités dictées par le HOG.

Son objectif est de proposer un cadre associatif aux membres du HOG qui souhaitent rejoindre une structure locale proposant des activités de loisir autour de la pratique de la moto en Harley Davidson :

. organisation de sorties de un à plusieurs jours,
. organisation d'événements festifs divers,
. participation à des événements nationaux ou internationaux organisés par le HOG.

Dans ce sens la charte mondiale du HOG rappelle qu'il s'agit de sorties motocyclistes (motos HD) organisées dans une ambiance amicale et familiale sans esprit de compétition, et affichant une image positive de la moto en toute sécurité. Les valeurs qui prévalent dans notre communauté sont la camaraderie, la convivialité, l'entraide, le partage, l'équité, l'égalité ...

Réunion mensuelle du Chapter

Les 2ème vendredis du mois à partir de 18h30 au restaurant « Les Marches»

Route du Perollier - 69570 DARDILLY tel : 04.72.17.77.77

Accueil des nouveaux.

Règlement de la participation aux sorties et aux évènements.

Commentaires sur les événements passés. Questions diverses.

Repas en commun.

Boutique du Lyon Chapter France.

Contact

LYON CHAPTER France

c/o Harley Davidson Grand Lyon
58 Chemin de la Bruyère

69570 DARDILLY

Site Internet

www.lyonchapterfrance.com

Secretary

secretarylyonchapterfrance@gmail.com

Document mis à jour: Janvier 2022

VOTRE ACCUEIL AU LYON CHAPTER FRANCE

Vous serez accueilli par les Membership Officer qui vous remettront votre dossier d'accueil (Statuts, Règlement intérieur, fiche d'adhésion, le calendrier des sorties…), votre carte de membre ainsi que la carte vous permettant de justifier des 3 sorties nécessaires à la remise de vos couleurs (voir chapitre « Les couleurs »).
Un Parrain vous accueillera ensuite pour vous expliquer plus en détail les tenants et aboutissants de notre Chapter. Il sera votre référent et vous pourrez le contacter pour toute question.

N'hésitez pas à participer, à venir aux réunions, à aborder les membres…nous avons tous été des « nouveaux » et nous saurons vous mettre à l'aise pour que vous puissiez vous intégrer facilement.
Les membres du bureau et du Staff sont aussi là pour vous aider et vous renseigner si besoin.

L'ADHESION

L'adhésion au Chapter est obligatoire et s'effectue par l'intermédiaire de la fiche d'inscription accompagnée d'un chèque pour la cotisation annuelle à l'ordre du LYON CHAPTER France. En 2022, la cotisation annuelle est de 20 € pour un pilote et 5€ pour le membre associé (pilote ou passager).
L'adhésion est réservée aux membres du HOG disposant d'une carte du HOG en cours de validité (membre titulaire pour le pilote). Elle s'effectue au cours des réunions mensuelles d'information chaque 2ème vendredi du mois (ou par courrier si pas de réunion). Une fois officiellement inscrit au LCF, vous bénéficierez d'une remise de 15% consentie par les concessions HD Grand Lyon de Dardilly et Brignais (Pièces et MO / non applicable sur l'achat d'une moto).

Nota 1 : Rappelons que l'adhésion au HOG est offerte par HD pour 1 an à tout acheteur d'une Harley Davidson neuve. Au-delà, comme pour tout possesseur d'une Harley de plus de 1 an, l'adhésion au HOG doit être effectuée volontairement. Elle est valable 1 an et renouvelable année par année.
Il ne faut pas confondre l'adhésion au HOG (le club des propriétaires de Harley Davidson) et « HOG assistance » qui est une assurance facultative.

Nota 2 : la participation aux réunions mensuelles et à **une sortie à la journée** (journée découverte) est ouverte à tout possesseur d'une Harley, à titre d'information et sans être adhérent de l'Association. Au-delà, l'adhésion devient obligatoire.

LA STRUCTURE / L'ORGANISATION DU LYON CHAPTER FRANCE

Le LCF est constitué d'un bureau, d'un staff et d'une équipe de route. Le bureau est élu tous les ans dans le cadre de l'Assemblée Générale Ordinaire de l'association.
En relation avec les membres, le Bureau et le Staff définissent le calendrier annuel des activités (distribué lors de l'AG), les modalités d'organisation et assurent l'information sur les sorties, les conditions d'inscription et de participation.
Les responsables du Chapter sont tous des bénévoles. L'activité et le dynamisme du Chapter reposent essentiellement sur l'implication personnelle de ses membres.

Le Bureau 2022

- 1 Président : Jean Marc ANCELLE
- 2 Vice Présidents: Pierre Berthet / Lorenzo Mas Soler
- 1 secrétaire: Pascale Tilhet-Coartet
- 1 Trésorier: Didier Perkowski
- 1 Head Road Captain: Thierry Marra

L'EQUIPE DE ROUTE

Environ une trentaine de personnes pour assurer notre sécurité sur la route: Les Road Captains, les Oranges pressés (voltigeurs) et les Yellow Bird (serre file)

LE STAFF

Activity Officer / Safety Officier / Photographer / Webmaster / Merchandising Officer / Membership Officer / Ride and Rallye Coordinator / Historian / Editor (Link) / Vintage Band Officer / Lady of Harley / Young Officer

LES ACTIVITES DU LYON CHAPTER FRANCE

Les sorties (environ 30 sorties par an - 1 / 2 / 3 jours, 1 semaine….).
La fête du Chapter / Novembre
L'AG / janvier
Les BBQ d'été
Les Bikers solidaires - Juin / Septembre
Les journées « sécurité »

COMMENT S'INSCRIRE ET PARTICIPER AUX SORTIES

Chaque mois, des sorties s'ouvrent aux inscriptions et vous pourrez vous inscrire en remplissant un lien informatique « Google Form ».
Les inscriptions démarrent à 19h00 le 1er vendredi du mois…plus vite vous répondrez, plus grande sera votre chance d'y participer. Si vous êtes en liste d'attente, pas d'inquiétude…très régulièrement, les sorties accueillent plus de participants que prévu initialement.
Après avoir reçu la confirmation de votre inscription par mail, vous devrez procéder à son paiement. Votre participation ne pourra être confirmée définitivement que lorsque nous aurons perçu votre règlement. Pour cela, deux méthodes. La première, est le paiement par courrier. Vous devrez alors envoyer votre chèque sous huitaine au Ride and Rallye Coordinator en charge de la sortie.
Votre règlement peut également se faire lors de la réunion mensuelle qui suit les inscriptions au restaurant « Les Marches » organisées les deuxièmes vendredis de chaque mois (remise du règlement au RRC).

Une de nos règles est la suivante : « Tu t'inscris à une sortie….tu viens ». En effet, quelle que soit la météo, une fois inscrit à une sortie, on se doit d'y participer. Il s'agit là simplement de respecter le travail des organisateurs (temps passé à l'organiser, négociations des tarifs..etc…). Le Chapter se réserve le droit d'annuler une sortie au dernier moment si les conditions de sécurité ne devaient pas être respectées (neige par exemple). Bien entendu, en cas de force majeure, il conviendra d'avertir au plus tôt le RRC de ton absence. Dans ce cas précis, des frais d'annulation pourront être appliquées (montant variable en fonction de la rentabilité de la sortie et du délai de prévenance).
Les remboursements se font de la manière suivante :
Un forfait de 15 € sera retenu pour toute annulation effectuée dans les 7 jours précédant la sortie.
Tous les frais engendrés par une annulation resteront à la charge du Membre.
Le remboursement se fera sur demande expresse auprès du Trésorier du Chapter lors des réunions mensuelles.

LES REUNIONS MENSUELLES AU RESTAURANT « LES MARCHES »

Chaque 2ème vendredi du mois, une réunion se tient au restaurant « les marches » de Dardilly. C'est un moment de partage et de convivialité très apprécié…
Au-delà du plaisir de s'y retrouver avec les autres membres, une réunion d'information a lieu. Elle vous permet d'avoir toutes les informations nécessaires (dates et lieu des sorties à venir, compte rendu des sorties passées, activités à venir…etc…). C'est lors de ces réunions que sont présentés les nouveaux membres, que sont officiellement remises les couleurs et comme dit précédemment, que sont finalisées les inscriptions.
Vous trouverez une boutique ou l'on peut acheter nos « Goodies » (t-shirts, mugs, foulards, patchs…)

LE LINK - LE SITE WEB

Chaque mois vous recevrez notre bulletin de liaison « link » qui est le lien entre nous tous et le Chapter. Véritable concentré d'informations, il rassemble tous les comptes rendus de sorties, les infos sur les activités… etc…
Un site WEB est aussi à votre disposition (www.lyonchapterfrance.com) pour retrouver toutes ces informations, mais aussi toutes les photos et le calendrier des sorties…

LES REGLES ET DEVOIRS

Notre devise : RIDE SAFE AND HAVE FUN

Nous nous devons d'être exemplaires en toutes circonstances. Que ce soit sur la route pour assurer notre propre sécurité et celle des autres usagers et hors de la route car nous sommes des représentants officiels de la marque Harley Davidson. Voici quelques règles et devoirs à respecter scrupuleusement :

Sur la route :

On roule en quinconce ou en file indienne si la route ne le permet pas.
On ne se double pas.
On regarde dans ses rétros (remontées des Voltigeurs / vérifier qu'il n'y a pas d'incident).
On ne change pas de position (int. ou ext. de la route) même si un « orange » s'intercale pour éviter que tout le convoi n'ait à le faire….
On arrive au moins 15/20 mn avant l'heure de départ (remise du road book, briefing sécurité…).
On arrive avec le réservoir plein et la vessie vide (pause toutes les 2 heures environ).
Si un écart se creuse, on ralenti pour faire recoller le convoi.
On roule à sa main. Pas de prise de risque. C'est au convoi de s'adapter à votre rythme et non l'inverse.
On ne fait pas de signe de passer aux « oranges ». Ils prennent eux même la décision de doubler ou pas.
On respecte le code de la route.
On respecte tous les usagers.

Notre comportement / nos règles :

On porte nos couleurs avec fierté et on se doit d'être irréprochable lorsqu'on est sur la route (avec ou hors Chapter (image de la marque et des Chapters en général).
Le rocker ou « banane" se met à gauche sur son gilet.
Pas de banane personnalisée seulement l'officielle.
On peut porter n'importe quel patch ou badge sur sa veste ou gilet sauf ceux ayant un lien avec un MC 1%

LA SECURITE SUR LA ROUTE

L'équipe de route est là pour assurer notre sécurité et faciliter le passage du convoi. Les oranges pour sécuriser les intersections, les ronds-points…les jaunes pour garantir que personne ne se perde et en cas de problème sur la route et les Road Captains pour gérer l'équipe de route et le rythme des sorties (top départ, arrêts, gestion de l'équipe de route…).

Chacun roule sou sa propre responsabilités.

On ne dépasse pas les limitations de vitesse.
On respecte les feux tricolores.
Si une intersection ou un rond-point est sécurisé par les oranges, il n'en reste pas moins que vous devez respecter le code de la route.
Si le convoi s'arrête, on ne redémarre que sur ordre de l'équipe de route (Road Captain ou orange).
Les oranges sont les seules personnes autorisées à doubler et remonter le convoi pendant les sorties (attention à vos rétroviseurs….laissez leur la place de passer).

LES COULEURS

On acquiert les couleurs du Lyon Chapter France après 3 sorties consécutives ou non (faire remplir sa carte de suivi par le Road Captain à l'issue de ses sorties).
On vous remettra officiellement un petit rocker lors d'une cérémonie de remise de couleurs. Vous pourrez alors acheter le gros rocker à coudre au dos de votre gilet ou votre veste (voir « notre comportement / nos règles).
Dans l'attente des couleurs, vous pouvez coudre les patchs qui vous font plaisir et notamment le patch du HOG (aigle ou tête de mort…voire les deux).
Une couturière est présente lors de nos réunions. Elle assurera la couture de vos patchs officiels uniquement (moyennant une somme forfaitaire de 2 euros).
Chaque année, vous recevrez avec votre carte du HOG un patch et un pins que vous pourrez porter ou non sur votre gilet.

ORGANISER UNE SORTIE….C'EST POSSIBLE !

Toutes les sorties sont organisées par les membres du LCF…bien entendu, avec près de 30 ans d'existence, quasi toutes les routes des environs ont déjà été empruntées en long, en large et en travers, mais il n'y a aucun problème pour organiser une sortie dans un coin déjà visité. Il y aura votre patte et très certainement des petites différences qui feront de votre sortie, une sortie bien à part appréciée de tous ! Vous choisirez un co-organisateur pour vous aider dans cette tâche mais pas seulement…si pour une raison X ou Y vous ne pouviez pas assurer la sortie (cas de force majeur), votre coorganisateur prendra alors le Lead de la sortie.
Pour votre première organisation, nous serons là pour vous aider et pour valider votre Road book. Alors, n'hésitez pas !

FAIRE PARTIE DU STAFF, DE L'EQUIPE DE ROUTE, DU BUREAU…C'EST POSSIBLE

Mais il faudra attendre au moins deux ans (staff) et trois ans pour le bureau, pour y prétendre. Nous avons toujours besoin de membres prêts à s'engager et lorsqu'un remplacement sera envisagé, nous aurons alors un vivier de candidats disponibles !

Concernant l'équipe de route, c'est le bureau qui décide quand un membre pourra la rejoindre. Il s'agit d'un job important demandant beaucoup de maitrise de sa moto et de soi-même ainsi qu'une expérience de la route. Alors patience…!

Sachez que vous pouvez aussi participer activement à la vie du Chapter sans attendre deux ou trois ans et sans pour autant prétendre à un poste « officiel »…nous avons toujours besoin d'aide lors de l'organisation de nos BBQ, de nos fêtes de fin d'année, alors, n'hésitez pas à nous le faire savoir !

Le Lyon Chapter France est une grande famille de passionnés…nous espérons que vous prendrez du plaisir à rouler avec nous et que vous vous ferez de nombreux amis. Faire partie de l'univers Harley Davidson et du LCF est une aventure humaine passionnante qui vous apportera beaucoup d'un point de vue personnel si tant est que vous lui apportez aussi en retour…un peu de vous -même.

Encore bienvenue au LYON CHAPTER France

RIDE SAFE AND HAVE FUN !