



Link



LYON CHAPTER FRANCE

N°197
Avril 2013

EVENTS AND RIDES

Atlantic Run 2013

- **8 au 12 mai 2013**
- Inscriptions closes
- Hébergement en village vacances (draps et linge de toilette fournis). Repas du soir, petits déjeuners et 2 repas de midi compris.
- Prévoir pique-nique le premier jour.
- **Départ:** 8h30 — Parking Auchan Limonest
- **Responsable :** Isabelle Manente
Mail : isa.mandarine@orange.fr

Tous pour l'Ain et l'un pour tous

- **2 juin 2013**
- Norbert, Pascal P, et Jean aux commandes, pour une découverte des paysages variés de l'Ain
- **Prix:** 24€ le repas, à la renommée ferme des cochons
- **Départ:** 8h15 Station LECLERC à St Maurice de Beynost
- **Responsable :** Manuel Valledor
Mail : valledor.manuel@gmail.com
Mob : 06.87.35.08.83

Activities Officer News

-A Grimaud le Déjeuner du Chapter

Le samedi 4 mai à «La pomme de Pin» route de Tahiti à Ramatuelle, 25€, clôture inscriptions le 26 avril.

-BBQ aux Marches

A l'occasion de la réunion du 5 juillet, 16€, prix habituel mais il faut s'inscrire.

Inscriptions auprès de Laurent himself !
Par SMS sur le : 06 85 33 58 82
ou par mail: laurent.cartier@hotmail.com

Ouverture à la prochaine réunion

-Mythiques ladies

22 et 23 juin par nos tendres compagnes....

-Sortie Open

7 juillet par Yvon et Patrice Vallier

-Morzine Harley Days

12 au 14 juillet par Jeff Ferrier et Patrice Houel

Info

- Dernier link pour ceux qui n'ont pas renouvelé leur cotisation 2013

Attention

- La réunion de MAI aura lieu le... 26 AVRIL



Qu'on se le dise!

Réunion d'information

26 Avril 2013 à partir de 19h00

« Les Marches »

Route du Pérollier - 69570 DARDILLY
tel : 04.72.17.77.77

Accueil des nouveaux. Inscriptions aux sorties. Commentaires sur les événements passés. Questions diverses. Repas en commun, inscription sur place, règlement avant la réunion.

De l'atelier à la Garage Party !

C'est dans un appentis en bois de 3 m x 4,5 m qu'en 1903 Arthur Davidson et William Harley construisent leur première moto, avant d'être rejoint par le même année par Walter le frère d'Arthur pour la fabrication du F-Head monocylindre de 405 cm3. Cette cabane au fond du jardin, transformée en atelier, illustre la capacité d'entreprendre des Américains.

En effet ce « garage » est devenu un antre de la création industrielle américaine, d'Edison, à Henri Ford en passant par les frères Wright et plus récemment Apple et Hewlett Packard...et grâce auquel dans le monde entier, depuis 110 ans, des bikers partagent le plaisir intense de rouler en Harley Davidson. Intemporel ce « garage » reste un lieu de rencontre et d'expression de toutes les émotions.

C'est dans ce même lieu que du haut de nos 14 ans nous avons tenté nos premières réparations et modifications sur les mobylettes de l'époque. Plus tard nous y avons accueilli nos motos qu'il fallait « mécaniquer » avant d'aller tourner avec les potes. Décoré de quelques spots, de poufs et d'une chaine 2x15 w nous y avons tenu nos premières booms et écouté les improvisations Rock du groupe local.

Aujourd'hui on y organise des « garages party » pour initier nos moitiés aux rudiments de la mécanique, nos Harley y sont stockées douillettement et il est devenu un passage

obligé des invités avant de descendre à la cave.... Cela reste un lieu de création, puisque certains adeptes de la Custom Culture y laissent aller leurs délires chromés pour y construire des motos uniques que l'on fêtera peut-être dans 110 ans.... En attendant nous on a décidé de les sortir du garage car nos Harley sont faites pour rouler...



Harley-Davidson started here



Pat



L'édilady

160: c'est le nombre approximatif, à l'heure où je vous parle, d'inscrits à notre fête du 20°. Joli nombre, annonce de moments joyeux et commémoration émouvante d'instant précieux passés parmi ceux qui sont devenus, avec le temps, des amis. Mais c'est loin d'être le nombre de nanas qui se sont mobilisées pour préparer leur traditionnelle petite danse, appréciée, je le sais, par toutes et tous. Alors, les filles? Que faut-il faire pour vous motiver? Quid de votre entrain, du plaisir de faire un truc original ensemble? Car, je vous le dis, nous nous retrouvons toujours avec tellement de plaisir que j'ai du mal à comprendre le nombre de danseuses qui présenteront leur numéro.... 10!

Cathy

Contacts

LYON CHAPTER FRANCE
c/o Harley Davidson Grand Lyon
5 Chemin de Sacuny
69530 BRIGNAIS
Secretary : 06 01 04 51 13
mhmarcon.chapter@gmail.com
lyon.chapter.france@orange.fr



Directeur de la publication

Patrice HOUEL

Editor

François DAUVERGNE

Site Internet

www.lyonchapterfrance.com

Deep Throat Ride, 16 et 17 mars

Eh bien pour une première sortie avec Le Chapter de Lyon, on peut parler de baptême!

Au niveau du temps, je crois qu'on a tout eu: un peu de soleil le samedi matin puis pluie, vent parfois violent en haut des cols et même du brouillard. On a eu aussi l'occasion de rouler sur un peu de neige... Sinon ça n'aurait pas été drôle ! Côté route là aussi on a été servi par des feuilles, des graviers, des cailloux et même des rochers.... Promis, je n'exagère même pas ... Après cette première sortie, je pense que nous pouvons nous inscrire sans crainte aux autres, sans regarder le niveau de difficulté mentionné. Au final, le bizutage, je pense non prévu par les organisateurs au départ, a été assez bien vécu.

Pour plus de précisions, la journée de samedi matin s'est déroulée «sous... le soleil». Elle a malheureusement été marquée par une chute qui a coûté, visiblement, une cheville à la passagère de la moto, fin du week-end pour eux ! Nous avons bien profité du paysage et sommes arrivés pour déjeuner au restaurant « Les Platanes » à Thueyts. Ce restaurant très accueillant nous a proposé un menu typique, de l'entrée «caillette» à l'excellent dessert à base de crème de marrons. Puis reprise du parcours jusqu'à Vallon Pont d'Arc où nous

sommes arrivés à l'hébergement juste à temps avant un gros orage. En raison de la situation climatique, on a évité un col qui risquait d'être enneigé: sage décision des organisateurs qui ont préféré jouer la carte de la sécurité. Nous avons découvert un gîte agréable et très bien chauffé: heureusement car on avait tous besoin de retrouver la sensation de chaleur. Le soir, le repas était déjà préparé, de l'entrée «re caillette» jusqu'à la daube bien chaude. On aurait pu lire en cela un leitmotiv de la sortie : caillette Se cailler ... bon OK je n'en dirais pas plus. De toute façon, la bonne ambiance du groupe a vite contribué à augmenter la chaleur ambiante de la soirée. Au cours du dîner, on a pu vivre en direct les résultats du match BASTIA/OL: quatre Buts pour le meilleur.... Je n'en

dirai pas plus pour ne pas m'attirer des inimitiés... lol !!!

Après une bonne nuit de sommeil réparateur, moins bonne pour certains (on dira que c'est à cause du bruit de la pluie...) nous avons repris la route... sous la pluie... Cette pluie qui n'a cessé toute la journée de dimanche et qui a permis d'inaugurer

disponible pour étendre nos habits trempés par la pluie. On n'y est pas allé par 4 chemins car nous avons même essayé de faire sécher nos vêtements à la grille de la cheminée en plein restaurant. Hélas rien n'y a fait, mais le tableau aurait valu une belle photo. On aurait presque pu croire qu'on attendait le père Noël Mais rien n'a été



nos superbes combinaisons de pluie en nous faisant plus ressembler à des astronautes qu'à des bikers purs et durs. En fin de matinée, les organisateurs nous ont emmené sur «le toit du monde» au dessus de Privas, dans le froid, le brouillard, le vent et des giboulées de neige, au restaurant « La bergerie ». On aurait pu imaginer que telle l'histoire du petit poucet, les organisateurs voulaient peut être nous perdre.... à priori non ... c'était juste un super point de vue... mais par beau temps. Nous sommes arrivés dans un lieu où avec notre accoutrement nous avons été l'attraction pour les autres clients du restaurant. Il faut dire que nous les avons beaucoup amusés. D'une part, par notre nombre 30 motards et d'autre part, parce que nous nous sommes étalés sur la surface

déposé dans nos chaussettes. On aurait pu se croire en week-end plongée car après le repas nous avons dû remettre des habits humides pour finir notre parcours et rentrer au plus tôt au sec chez nous.

Pour conclure: très agréable d'avoir vécu ces 2 jours dans une ambiance joviale où l'humour était de mise et je ne peux attendre qu'avec impatience la prochaine sortie dans des conditions climatiques moins extrêmes. Une insulaire ravie d'avoir partagé ce week-end que j'ai trouvé très cadré, bordé et ajusté en permanence pour le maximum de sécurité : un plus, appréciable et rassurant. A très bientôt.

Emma

Harley Days à Morzine



• 12,13,14 juillet 2013

-Si la Montagne vous gagne, prenez la route pour ce Week-end festif.

-Par les chemins de traverse et après quelques cols, Jef le plus Suisse de nos membres, nous guidera jusqu'à notre lieu de villégiature au cœur du village de Morzine, dans un hôtel très confortable.,

-Le lendemain nous irons au pays des coucous, pour une boucle qui devient mythique, mais nous ne rentrerons pas trop tard pour ne rien manquer des concerts.

• **Prix:** 144€. Prévoir un pique-nique pour le Vendredi Midi. Repas du Vendredi soir et samedi midi compris, Samedi soir libre. Maillot de bain et crème solaire préconisés.

• **Départ:** 8h30 Péage de Beynost.

• **Responsable :** Isabelle Manente

Mail : isa.mandarine@orange.fr

Mob : 06.71.41.953





Cette année, pour Pâques, toutes les cloches ne sont pas allées à Rome, y en avait... en Provence!

Elle est organisée par du lourd, cette «Pâques au guidon»! Voyez donc, un vice-président, un trésorier, une « ex secrétaire » et une « ride and rallye coordinatrice », donc tout doit être au top! On va voir...

Ce Samedi matin, on se retrouve au péage de Vienne... sous la pluie, avec une température pas beaucoup au-dessus de 0° (ça commence bien !), on est 46 valeureux, sur 36 motos. A noter que Roland et madame, dont la moto n'a pas démarré, sont présents au départ en voiture, pour récupérer un road-book et ainsi pouvoir nous rejoindre plus tard, après intervention du dealer. Chapeau! A noter également la présence d'un fort contingent de filles au guidon, 13 pour être précis, il devait y en avoir 14, mais les vieux 1340 sont parfois capricieux, et notre Lady en chef fera le voyage en passagère.

Nous voilà donc partis (sous la pluie), en ordre dispersé, direction le sud par l'autoroute A6. On se regroupe à Loriol, il ne pleut plus mais le ciel reste gris, donc on reste équipé en pluie. A partir de là, à nous les petites routes de la Drome, direction Marsanne où nous faisons une pause-café, ensuite, on enchaîne, Autichamp, La Répara, Saou, Bourdeaux, pour arriver à Nyons, où nous trouvons... le soleil et d'accueillantes terrasses. Pendant que nous nous restaurons, les chaussées sèchent, et c'est joyeux et réchauffés que nous repartons, toujours par des routes remarquables (Si, y'a même des panneaux qui le disent !) et un bel itinéraire tournicoteux, que jamais un GPS vous conseillera. Les beaux villages perchés de la Drome provençale se succèdent, avec leurs églises en pierre, leurs tours perchées. Quelques cotéaux ombragés sont encore enneigés, tout ça sous un ciel bien bleu, superbe! Pause et photo au Col de l'Homme Mort. Devant nous s'étend le plateau du Vaucluse, que nous traversons par Banon, pour rejoindre Forcalquier puis Oraison, où nous résidons pour les 2 nuits à l'Hôtel La Grande Bastide. On s'installe, et après s'être «reberié», on enchaîne par un apéritif copieux (Punch et délicieuse tapenade) suivi d'un très bon repas. On découvre même sous notre serviette, un sachet de petits chocolats à l'huile d'olive, délicate attention! Les

habituels breuvages alcoolés circulent et c'est fatigués et heureux que nous partons nous coucher après avoir longuement réfléchi, pour certains, au passage à l'heure d'été. Bon, j'ai beau chercher, au niveau organisation, pas de fausse note ! Mais le week-end est loin d'être fini...

Le Dimanche matin, le ciel est tout bleu, le vent souffle assez fort et la température un peu fraîche n'altère pas notre envie de rouler. Après un solide petit déjeuner buffet, nous partons par monts et par vaux, entre champs de lavande à perte de vue et oliveraies accrochées sur les coteaux escarpés.

Valensole, Allemagne en Provence, Esparon de Verdon, on traverse ces petits villages encore endormis. Petite pause à Quinson, pour ensuite nous diriger tranquillement vers la Sainte Baume, la montagne des Marseillais. La vigne a remplacé la lavande, et même si la nature, comme chez nous a pris du retard, le paysage plus méridional nous confirme qu'on y est «dans le midi». La moto de Juju se dit que le coin est sympa et décide de rester là (la batterie ne se recharge plus, régulateur ou alternateur?). Juju finira le voyage en passagère, sur diverses motos. A midi, au resto «Les Cèdres», situé au Plan d'Aups, au cœur de la Sainte Baume, la grande question est «Aïoli ou oiseaux sans tête», normalement tout le monde a choisi d'avance, mais nombreux sont ceux qui ont oublié. Les deux sont excellents, et même, un peu serrés comme des sardines (normal, près de Marseille), nous passons encore un bon moment. Toujours par des routes viroleuses, nous rejoignons le pied de la Montagne Sainte Victoire. L'esprit de

Cézame, est ici bien présent, dans les paysages et aussi dans le nom des commerces divers. La masse rocheuse de couleur gris clair défile sur notre gauche, pas un brin de végétation sur ses pentes, impressionnant ! Ensuite direction la large vallée de la Durance, où nous faisons une pause au pied d'une tour de l'ancien pont Mirabeau. Quelques rafales de travers nous secouent, mais le soleil compense ce léger inconvénient, et la belle route du retour, via Manosque est un régal. A l'Hôtel, nous nous retrouvons pour l'apéro, où Juju et Yvon nous font déguster le fromage au marc et le saucisson de leur région, super ! Ah, je vous ai pas dit, mais les patrons de l'Hôtel, ils sont des Ardennes et ils nous proposent plein de bonnes bières... belges, pas très couleur locale, mais délicieuses. On enchaîne par la soupe au pistou et les souris d'agneau (normal, c'est Pâques), et après cette belle journée de soleil et de grand air, nous allons nous coucher rapidement. Rien à dire, aujourd'hui encore, nos amis ont «assuré grave»

Lundi matin, le ciel est toujours bleu, juste zébré par quelques nuages d'altitude. Plus de vent, mais il ne fait pas chaud, il a gelé pendant la nuit. Pas de quoi altérer notre bonne humeur et vers 9 heures, les twins reprennent du service, direction Gap par les belles routes bien revêtues de la vallée de la Durance. Puis nous enchaînons par la Route Napoléon, qui, si l'été peut se révéler pénible car envahie de caravanes et camping-cars, est un vrai régal en cette saison. Le trafic faible, les belles vues sur les montagnes enneigées et la succession de courbes généreuses font de cet itinéraire un «must». A midi, nous nous dispersons dans les bars de La Mure, qui est, soit dit en passant, la ville natale de notre Aline. A partir de Pont de Claix, c'est l'autoroute, nos amis savoyards nous quittent, puis un peu plus loin les isérois, pour une séparation au péage de Saint-Quentin et un retour à la maison de bonne heure.

Au final, 930 kilomètres à mon compteur, une heure de pluie et le reste, que du bonheur. J'ai beau chercher, aucun faux pas des organisateurs, même pas un petit demi-tour ou le moindre retard... Tant pis, ce sera peut-être pour la prochaine fois.

PS : Ah! Faut pas qu'j'oublie, première mondiale, Jacques a brillamment assuré, une grande partie du Week-end, la fonction de canari (Léon y dit Yellow Bird, ça fait plus sérieux), Bravo !

PS-bis : Finalement, les plus cloches, z'étaient pas en Provence, y sont restés à la maison...



Grizzly



Biche Oh ma biche! 7 avril

«Au mois d'avril on ne se découvre pas d'un fil!»

Le proverbe dit vrai!

En ce dimanche 7 avril, nous sommes 51 personnes à vouloir braver le froid. 37 motos dont un trike et 5 Ladies au guidon. Le point de rendez vous pour cette balade, la Station de Dardilly. Après la distribution du road book et le briefing de Grizzly, nous voilà partis, direction la Bourgogne. C'est là qu'Isa et Martine voulaient nous emmener découvrir un élevage de cerfs.

Très vite nous avons quitté l'autoroute pour emprunter des départementales sinueuses comme on les aime, passant par Chesy-les-Mines, (pour info, Chesy était une ville minière où jadis on exploitait du minerai de cuivre et cela depuis le temps des romains !), traversant les forêts, les villages aux pierres dorées, longeant les cours d'eau, les champs où l'on pouvait voir moutons et bovins, effrayés par le joli bruit de nos machines. Beaucoup de maisons bourgeoises et de châteaux longent notre parcours. Un ravissement pour nos petits yeux !

Après un peu plus d'une heure de route, première pause à La Clayette avec son château du XIVème siècle classé monument historique, dont l'image se reflète dans l'étang. Nous investissons le café «La Belle Epoque», histoire de



copieux à base de viande de cerf. C'est vraiment délicieux.

L'heure du départ approchant, il faut prendre le chemin du retour. Nous enfourchons nos motos et nous voilà repartis, direction Cluny.

Cluny!? Cela nous dit quelque chose ! Mais oui, le château de Berzé le Châtel qui surplombe les vignobles de la Vallée de Solutré ! On l'avait découvert lors de notre 1^{ère} sortie avec le Chapter (souvenirs, souvenirs...) toujours aussi majestueux !

Nous traversons les vignobles du mâconnais, le soleil a bien voulu nous faire un clin d'œil. Après une petite pause en bord de Saône pour faire

la photo du groupe, nous voilà repartis en longeant la Saône jusqu'à Neuville. C'est là où nous nous séparons, heureux d'avoir passé cette journée tous ensemble et d'avoir découvert de nouveaux horizons.

Nous tenons à remercier particulièrement Martine et Isa pour ce superbe itinéraire, les oranges pressés qui ont œuvré pour assurer notre sécurité et le canari, qui malgré sa discrétion est toujours là, en queue de peloton.

Gilles et Franca



nous réchauffer un peu. Mais pas trop de temps pour lambiner, il nous faut repartir, direction Charmoy, en traversant les collines verdoyantes du Charolais où les chênes centenaires nous montrent leurs branchages encore dépourvus de feuilles.

Nous allons enfin découvrir la descendance de Bambi ! Mais là surprise! Le chemin qui mène à l'enclos des cerfs est un peu «défoncé» et surtout très boueux. Nous qui avions astiqué nos superbes motos! Mais rien n'arrête nos bikers! Ils ont tous franchi les obstacles avec une grande dextérité.

Les cervidés, pas très nombreux car très craintifs, sont là. L'éleveur nous explique que le troupeau compte 80 animaux dont 2 mâles. Nous avons pris quelques photos et nous avons rejoint la ferme où nous attend un repas très



20 ans du Lyon Chapter France - Infos pratiques:

Vendredi 17 Mai

Soirée Bocuse: à l'Abbaye de Collonges: Venir de préférence en moto - Arriver pour mise en place à partir de 18h00, Photo et cocktail à 19h00

Samedi 18 Mai

- Vous faites le Twenty's Candles Rally: Parcours routier ludique - environ 240km - Départ de 9h00 à 10H30 de Brignais. Remise du pack 20ème et itinéraire - Repas de midi: vous vous débrouillez (pique-nique ou resto).
- Vous ne faites pas le rallye: remise du pack 20ème à Brignais au même horaire, par défaut à la Chaise Dieu
- Week-end Rock in Chaise: Accueil à partir de 17h à la Chaise Dieu. Hébergement en dur, draps en coton et linge de toilette fournis, apport du café ou thé si vous ne souhaitez pas attendre le Brunch de 10H30, le Dimanche.

Jusqu'au Lundi matin

On fait la fête!!! Apéro, repas, musique, balade, jeux, Tout est compris, vous amenez juste votre bonne humeur! (Prévoyez votre maillot de bain)

Clôture des inscriptions le 30 Avril : didier.berry@voila.fr et à la réunion



Menu de la prochaine réunion aux Marches le 26 avril - Nems aux crevettes, Sauté de porc sauce aigre douce.