

LYON CHAPTER FRANCE - RAPPELS & HISTOIRE

LE HOG – Harley Owner Group

Créé en 1983 par Harley-Davidson, le Harley Owner Group vise à promouvoir une pratique et une image positive de la moto. C'est un club amical et familial, où l'on vient partager sa passion entre amis. Stratégiquement, le HOG répond à des enjeux économiques vitaux pour la Company :

- élargir le marché aux différentes classes sociales,
- rééquilibrer une opinion trop marginalisée par les gangs et les clubs (1 %)
- rapprocher la marque de clients fidèles dont les activités sont à la fois riches d'enseignement pour le marketing et un vecteur d'image efficace.

LYON CHAPTER FRANCE : Création en 1993. notre slogan : « *Ride and Have Fun* »

Dans chaque pays, les possesseurs de Harley peuvent se regrouper pour créer un Chapter, c'est à dire un club de motards. Ces clubs sont régis par une charte stricte, mais restent indépendants. Ils ont vocation à partager des expériences autour de la passion de rouler.

Représentant le Chapitre de Lyon du Harley Owners Group (HOG), le **LYON CHAPTER FRANCE** est un club ouvert à tous les possesseurs d'une moto Harley Davidson, membres du HOG. Il vise à faire partager à ses membres, leur passion pour la route et les motos Harley-Davidson, dans une ambiance amicale, familiale, dans le respect des valeurs du HOG et des traditions de la route en Harley.

LYON CHAPTER FRANCE en quelques mots :

Fin 1992, le dealer Harley Davidson de l'époque, *Gérard Boronad*, nous annonce la création d'un Chapter officiel, sous l'égide du HOG.

Nous étions quelques bikers qui roulions en petits groupes indépendants et l'idée d'adhérer à un « club » trop encadré, nous paraissait éloignée de nos aspirations de liberté.

Puis l'idée de se regrouper nous a finalement séduits et le Lyon Chapter France a été créé début 1993.

La première sortie, en Beaujolais, à l'initiative du dealer, fut bien organisée, mais par une société d'évènementiels. Il était temps de prendre les choses en main et de réunir nos expériences respectives pour organiser de nouvelles vraies sorties.

De 1993 à 1995, les premières sorties restaient très locales, mais le Chapter évoluait au fil des expériences et des présidents successifs. Dès 95, forts de nouveaux membres et de présidents plus entreprenants, le Chapter se structurait, prenait de l'envergure en termes de kms parcourus, et de nouvelles contrées découvertes.

Parcourir de longues distances ne nous inquiétait plus avec nos 1340, fiables, depuis 1986.

De 12 propositions de sorties par an, au début, à 25 annuelles actuellement, voici quelques grandes dates :

1993 30 membres LCF

1994 Sorties régionales

1995 Hog European Rallye Espagne

Grèce et Vosges

Rencontre avec le Massilia Chapter - Marseille

1996 58 membres LCF

Rallye des Alpes

Rallye Hog Benelux à Rotterdam

Jurasik Ride 1 et 1er inter Chapter

Meet the Eagles – les grands cols des Alpes

Aubrac Margeride

- 1997** *Harl'Hedelweiss – Serre Chevalier 3 jours – importante manifestation avec une participation national.
Bison Trail – Jura sud
Norway – Rally Hog Nord Europe – Run d'été*
- 1998** **122 membres LCF – 95 ans de la compagnie HD – 15 ans du HOG – 5 ans du Lyon Chapter France.**
*Faaker See 1 – Autriche
Cantal Hog 4 jours*
- 1999** *Rallye Europeen à Cheltenham
East Europe Ride Around – Budapest Prague*
- 2000** **154 membres LCF – 6000 membres HOG France - 604000 membres HOG monde**
*Hog European Rallye Lloret Del Mar – Espagne
Camargue – 2 jours
Celtic Tour – Angleterre - Ecosse - Irlande - Pays de Galles*
- 2001** *Routes Cathares 1
Grimaud – Hog European Rallye 1
Tour du Mont Blanc
Polska Ride*
- 2002** **204 membres LCF**
*Rhône King Run
Artic Circle Run – run d'été*
- 2003** **175 membres LCF-10ème Anniversaire du Chapter (soirée Country mémorable à Diemoz - Ain) –
100 ème Anniversaire de la Compagnie HD – Mairie de Lyon 3° - expo motos, baptêmes, fêtes.**
*Atlantic Run
Coupes Moto Légendes*
- 2004** *Inter Chapter La Loyère Bourgogne
Viking Trail – Angleterre, Ecosse, Shetland, Norvège, Danemark*
- 2005** *Viaduc de Millau
Port Grimaud
Rally des cimes (Faaker See)*
- 2006** *Mont Aiguille / Mont Ventoux
Rally européen Killarney – Irlande
Raid Flandres*
- 2007** *Mezenc / Issarles Ardèche
Routes Cathares 2
Rally HOG Morzine*
- 2008** **311 membres LCF - 15ème Anniversaire du Chapter – Vallée des Indiens – Vercors - 25 ans du HOG -**
*Run HD - Lago di Garda - Italie
Oberland et Gruyères
D Day Run Normandie*
- 2009** *Rally HOG Morzine
Sortie Ladies Chaudes Aigues
Gorges du Tarn et Cevennes*
- 2010** *Les Causses
Le Ch'ti tour dans le Nord
Métaphysique Ride- Catalogne*
- 2011** *Rally HOG Thunder in the Glens – Ecosse
Rally HOG – Biograd
Hent Breizh Run – Bretagne
Pentes et Côtes – Alpes du Sud*
- 2012** *Sur les traces Romaines – Gard et Cévennes
Willkommen in Swartzwald – Allemagne
Terre de Lave et de Feu – Auvergne Cantal
Cathares' Act 3*
- 2013** **327 membres LCF - 20ème Anniversaire du Chapter en Haute Loire – 3 jours de fête. -
14.800 membres HOG France - 1.120.000 membres HOG monde – 110 ans de Harley Davidson**
*Euro festival de Grimaud
Atlantique Run
"Run to Rome" – 1semaine - pour la célébration des 110 ans de HD*

2014 *La Corse - La Moselle - Les trois frontières (Allemagne, Luxembourg, Belgique) – Le Mont Saint Michel - Twins dans les nuages (25 plus hauts cols des Alpes) – Faaker See Autriche - Le Ventoux*

L'organisation mieux structurée au fil du temps, instituait les réunions mensuelles, les règles de roulage, et la mise en place d'une organisation telle qu'on l'on connaît aujourd'hui.

Nos réunions mensuelles pour se retrouver et s'informer sur la vie du club.

Des lieux de réunions de nos débuts, quelques bars ou restaurants improvisés, nous évoluons en 1995 vers un espace plus confortable, à l'Alpes Hôtel (Lyon3), puis une migration en 2002 vers la Cantina Road à Brignais. Le lieu s'avère étroit et en 2005 nous portons notre dévolu dans un bar/restau. « Chez Dom » toujours à Brignais. Diverses raisons pratiques nous amènent en 2009 à nous regrouper au restaurant « Les Marches » à Dardilly.

Nos rapports avec l'associatif solidaire.

Plusieurs interventions ont eu lieu durant ces 20 ans avec quelques associations : Handicap, Sida, Docteurs clown et autres pour réunir des dons au travers d'animations ou baptêmes moto.

Toutes ces expériences communes nous ont forgé ou fait redécouvrir un esprit de camaraderie et d'entraide grâce à cette passion commune pour la moto et le sentiment d'être « un peu à part » en chevauchant nos Harley.

Dans cette épopée n'oublions pas le rôle des filles, très impliquées dans le Chapter, les **Ladies Of Harley** (LOH) qui, d'une « rouleuse » en 1994, sont maintenant une cinquantaine et organisent leur propre sortie annuelle, ouverte à tous et toujours très attendue...

Sous l'apparence d'une évolution régulière du Chapter, les divers présidents, 6 à ce jour, ont chacun apporté leur « patte ». Les uns en terme de structures générales, visibilité du Chapter, et haut niveau de routes, les autres en terme de culture motarde et recentrage sur l'essentiel : le plaisir de rouler ensemble avec un staff à l'écoute des adhérents, ou autrement dit, faire évoluer notre club dans un esprit associatif, avec le souci permanent de conserver les valeurs motardes traditionnelles.

"Ride and Have Fun"

By Bubu 11/2014